

[Skovmand.]

viser i øvrigt, at tendenserne til at anlægge snævre, driftsøkonomiske betragtninger allerede er til stede. Det gælder f. eks. de rabatter, som man her yder til store kunder — eller måske snarere den ekstraafgift, som man pålægger mindre kunder, uagtet at de som borgere i det danske samfund må have rimelig grund til at forvente, at DSB giver alle samme behandling. Det er en stor ulempe, at man i øjeblikket ikke kan se af DSBs regnskaber, hvordan de enkelte led i virksomheden klarer sig økonomisk. Men dette problems løsning forudsætter ikke nødvendigvis en opdeling af DSB i datterselskaber. Det skulle vel kunne klares gennem en omlægning af DSBs regnskaber efter svensk mønster. En sådan omlægning vil naturligvis aldrig kunne give et matematisk korrekt billede af enkelte strækningers eller færgeruters økonomi, men den vil kunne give et klarere billede af situationen og dermed lette samfundsplanlægningen. Jeg vil gerne spørge ministeren, hvilke overvejelser han har gjort sig herom.

Arne Larsen: Det lovforslag, vi nu behandler, betyder uden tvivl et ganske afgjort fremskridt i forhold til DSBs styrelseslov af 1925.

Der er så ganske afgjort tale om en bemyndigelseslov, og her vil jeg ligesom andre ordførere udtale visse betænkeligheder. Jeg synes nemlig, det er et vel stort område at lade en enkelt minister bestemme over. Det bliver et ganske kolossal stort ansvar, ministeren for offentlige arbejder får med hensyn til DSBs problemer i den kommende tid. Man står over for en ny organisatorisk opbygning, og der er som grundlag herfor lavet et stykke udvalgsarbejde og en betænkning angående den kommende struktur for DSB. Som lægmand er det næsten umuligt at udtale sig om det hensigtsmæssige i de forslag, som findes i betænkningen; det ser meget omfangsrigt ud, når man studerer de forskellige afdelinger, underafdelinger, kontorer osv. osv. Det er klart, at der bliver nogle tilpasnings- og overgangsvanskeligheder, og man regner med, at det vil vare et par år, før den ny struktur er indarbejdet. Derfor er det vel også rigtigt ikke at lovgive for en ganske bestemt struktur,

og derfor er disse paragraffer da også faldet ud af forslaget til den ny styrelseslov.

Når man nu vil give ministeren temmelig store bemyndigelser til at klare strukturproblemerne for DSB, indebærer det så også, at man giver ministeren bemyndigelse til f. eks. at oprette datterselskaber? Det ville jeg egentlig gerne have et svar på.

Så er der foreslået fortsat bibeholdelse af jernbanerådet. Rådet har fået forskellig karakteristik af de ærede ordførere, der har været heroppe før mig. Jeg er mest enig med hr. Holmberg, når han siger, at det nærmest har fungeret som et organ for gratis rejsekort til visse veltjente personer inden for de forskellige partier. Men hvis meningen er, at man vil give dette råd større beføjelser og større muligheder for at være med i arbejdet, vil vi naturligvis støtte dets fortsatte opretholdelse.

Der er bare én ting, jeg gerne vil bemærke i den forbindelse, og det gælder rådets sammensætning. Det er sammensat for nærværende og skal vel også fortsat sammensættes af 14 medlemmer valgt af folketinget efter forholdstalsvalg, hvilket altså vil sige, at ikke alle partier, ikke alle udvalgsberettigede partier og ej heller alle partier, der sidder i finansudvalget, har mulighed for at komme til at følge jernbanerådets virksomhed. Hvis det virkelig er meningen, at jernbanerådet skal tage sig af principielle spørgsmål, vil jeg da mene, at man bør overveje sammensætningen af og valget til rådet, og det vil jeg bede ministeren om at tage med i sine overvejelser. Derudover kunne jeg tænke mig, at personaleorganisationerne blev repræsenteret nok så godt i det kommende jernbaneråd.

Når man studerer dette strukturforslag, er der kun ét sted, hvor man ser noget om personale og personaleproblemer, og det er i administrationsafdelingen, hvor der skal være et kontor for velfærd. Det er alt det velfærd, jeg kan finde i hele strukturforslaget. Der er nemlig et problem, der ligger mig meget på sinde, og det er spørgsmålet om demokrati på arbejdspladserne, på statens arbejdspladser og specielt på DSBs arbejdspladser. Man kan ikke af strukturforslaget danne sig noget billede af, om der er indført noget som helst af det