

[Kjær Rasmussen.]

forhold til den allerede skete og vedtagne byudvikling. Det er tanker i lighed med disse, man må gøre sig under behandlingen af det her foreliggende lovforslag. Jeg vil meget gerne høre ministerens kommentarer til det, jeg her har sagt, og endvidere vil jeg gerne bede udvalget kigge meget nøje på de rejste spørgsmål.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg vil gerne takke for god modtagelse af lovforslaget og komme med et par enkelte mere generelle bemærkninger. Jeg vil skille det spørgsmål ud, som først hr. Horn og derefter hr. Holmberg var inde på, nemlig den tunge trafik og de problemer, der hænger sammen med den. Det er vel et spørgsmål, vi nok kan blive enige om hører hjemme i en mere generel trafikpolitisk debat. Men jeg er i øvrigt ikke ked af, at spørgsmålet bliver rejst, for jeg har det ligesom min forgænger i embedet: jeg kan se, at uanset at det ikke er noget særlig rart at røre ved, må man vist erkende, når man følger udviklingen og forholdene i andre lande, at vi er på vej ind i nogle forhold, som vi simpelt hen ikke kan lade være med at se i øjnene og forsøge at imødegå — det hører nu engang med til planlægning. Hvis man ikke vil det, kan man jo ikke lægge planer.

Dernæst er der af flere, sidst af hr. Kjær Rasmussen, rejst ønsker om planlægning, om vejplaner osv. Herom vil jeg gerne sige, at planer har vi. Det, der sker hvert år ved denne lovgivning, er simpelt hen, at man ruller et år mere ind i planen. Man har efter disse love både vedtagne igangsættelser og også vedtagne projekteringer, som ligger endnu længere fremme i tiden, langt fremme endda. Men vi kan hurtigt blive enige om, at vanskeligheden er — det gælder også de bemærkninger, hr. Skovmand var inde på — at tempoet er for ringe; vi er simpelt hen langt bagefter. Dette lovforslag indebærer, hvis man tæller op af nye arbejder inden for hele motorvejs- og hovedlandeveisområdet, for 11 mill. kr., der kan laves i 1969-70. Så er vi altså bagud. Det er et meget centralt problem, og derfor er jeg ganske enig med de ordførere, der har sagt, at vi må have hele spørgsmålet op til en mere generel overvejelse end den, der

kan ske her, hvor vi jo blot må sige, at vi skal holde det i gang.

Der er overordentlig mange problemer i den sag; vi bruger, så vidt jeg ved, over 2 milliarder kr. om året på vejbygning i Danmark. Når man så ser, hvordan rammerne ligger, kunne man tro — og det er årsagen til meget af det, der har været nævnt i diskussionen her — at der var tale om manglende planlægning; men det er manglende tempo; for hvis der går mange; mange år imellem projekteringsbemyndigelse og den faktiske udførelse, skal der jo komme sådanne forhold ind, som f. eks. hr. Skovmand har nævnt. Nu tror jeg ikke, at Isterødvejen i og for sig bliver overflødig, men jeg vil da meget gerne medgive, at med den nuværende ordning, som vi altså må have til en ganske alvorlig og principiel drøftelse — det vil jeg gerne indbyde til, uden at det altså skal være nu — er det utvivlsomt rigtigt, at man ved en gennemgang af udviklingen kan konstatere, at der er en hel del vejarbejder rundt omkring, som udføres af nød og trang, og som man kunne have ladet være med, hvis man havde været længere fremme med hovedlandevejene og motorvejene. Det er en udvikling, der bider sig selv i halen, og jeg opfordrer derfor til, at man tager fat på problemet.

Jeg skal holde mig til disse helt principielle bemærkninger. De andre spørgsmål, der har været rejst, er jeg naturligvis parat til at drøfte nærmere i udvalget. Jeg takker for lovforslagets modtagelse.

Horn: Et par enkelte bemærkninger giver mig anledning til en kommentar, ikke mindst fordi offentligheden ellers ligesom kan vildledes af de forestillinger, mange har. Hr. Skovmand og hr. Kjær Rasmussen talte om vejplaner, og hr. Kjær Rasmussen satte dem i relation til egnsplaner, hvilket jo er meget fornuftigt. Men det er en hel misforståelse at tro, at vi her i landet ikke har en vejplan. Jeg ved godt, der er mange, der går og forestiller sig dette, og kan blive omtalt i pressen ved at sige: vi mangler en vejplan. Vi har masser af planer for mange år frem i tiden, relevante planer, som amterne har udarbejdet, og som ministeriet og vejdirektoratet mere eller mindre har været med i, og jeg er bombesikker på, at i ingen af