

[Arne Larsen.]

vi nu den lille stump af den nye østjyske motorvej fra Bramdrupdam til Harte at tage stilling til.

Her er måske et problem, som man bør være opmærksom på, og som kan spille ind andre steder. Vi har nylig behandlet et lovforslag om by- og landzoner, hvorefter byzonerne skal væsentligt udvides; der skal være nok til dækning af behovet for de kommende 12 år. De planlæggende myndigheder bliver naturligvis nødt til at tage i betragtning, at der altså nu forlanges en vis rummelighed i og omkring byerne, og her kommer også hovedlandeveisanlæggene og deres større eller mindre afstand fra de større byer til at spille en rolle.

I forbindelse med dette motorvejsanlæg omkring Kolding har man foreslået en forlægnings af hovedvej A 10. Jeg tror, det er en heldig og fornuftig løsning, for også herved kan trafikken vestover fra Lille-Bælt bedre afvikles.

Der er endelig spørgsmålet om forlægningen af A 13. Også her synes jeg man har været heldig med den foreslåede løsning; hvorefter en del af den vej, man nu bygger, vil indgå i den kommende østjyske motorvej.

Tilbage er der hovedlandeveisanlægget Vibehus-Hundested, som jeg måske er en lille smule mere betænkelig ved. Jeg er ikke betænkelig ved selve anlægget af vejen; som nok er meget påkrævet, da der jo bliver bygget en ny færgehavn i Hundested, men ved, at man ligesom prioriterer til fordel for bilisterne. Man løser ikke på samme måde problemerne for de rejsende, der kommer med jernbane til Hundested. Man har længe diskuteret en flytning af jernbanestationen, som er placeret midt i Hundested, ned til det nye færgeleje, og det vil jeg meget, meget varmt støtte. Problemet må kunne løses i og med, at man omlægger vejene i og omkring Hundested, og jeg vil anbefale den højtærede minister at se med megen velvilje på hele dette problem. Jeg forstår da også, at vejforslaget er udarbejdet på en sådan måde, at man eventuelt kan flytte jernbanestationen, uden at det generer det påtænkte vejanlæg.

Så har jeg et enkelt hjertesuk endnu. Der er en ting, som man i forbindelse med disse

store hovedlandeveisplanlægning og motorvejsanlæg efter min opfattelse ikke tilgodeser i tilstrækkelig grad: der er andre trafikanter og trafikarter end lige netop de motor-kørende. Jeg synes, man er alt for karrig med hensyn til at anlægge cykelstier langs vejene, og jeg vil meget henstille, at man i den videre planlægning af vore landeveisanlæg ikke glemmer at tage et vist hensyn også til andre trafikanter — og især cyklister.

Kjær Rasmussen: Det årligt tilbagevendende forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger er en af de betænkelige sager, vi behandler herinde. Den manglende lands- og regionplanlægning bringer os ud på meget tynd is, når vi skal vurdere, om hovedlandeveislovforslaget her er rigtigt eller forkert. Da det åbenbart ligger sådan, at man ikke tør — eller kan eller har mulighed for, jeg ved det ikke — binde an med landsplanlægningen, var der måske mulighed for, at man fra regeringens side kunne udarbejde en 5 eller 10 års langtidspan for trafikinvesteringerne, således at folketinget herudfra kunne prioritere for 1 års perioder. I øvrigt kunne der samtidig blive lejlighed til en løbende 1-årig revision af langtidspanen. For os at se er de nuværende arbejdsvilkår uantagelige; men måske kan vi håbe på, at den bebudede perspektivplanlægning vil rette noget på miseren.

Jeg synes, at dele af det fremsatte lovforslag bekræfter det, jeg her har sagt om usikkerhedsmomenterne. Farum-Hemmingstrupmotorvejen anlægges man til betjening af områder i Nordsjælland. I forvejen findes i samme område en S-bane til Hillerød, og en motorvej til Helsingør er vedtaget — altså trafikarer, som vil kunne betjene en mængde mennesker året rundt. Det varér derfor sikkert ikke længe, inden man hører røster om udvidet helårsbebyggelse i Frederiksborg amt, et område, der i dag for en dels vedkommende i hvert fald er rekreativt område, og som vel egentlig også fremover var tænkt som sådant — i hvert fald går de hidtil fremsatte egnsplantanker ud på en udvikling mod sydvest og vest. Man må formode, at anlægget af Farum-Hemmingstrupmotorvejen vil forvære efterslæbet i Københavnsegnens syd- og vestfingres trafikale investeringer set i