

[Holmberg.]

det hele ind på fortov og sti igen. Det kan virke lidt sjusket — for at sige det på den måde. Jeg kan godt se, at det kun har lidt med refusionsprocenter at gøre, da det jo ikke er offentlig gade eller vej, men jeg tror alligevel, at vi også må drøfte det.

Så erkender vi naturligvis, at det i øvrigt er nødvendigt med særlige bestemmelser, og der skal også være visse forpligtelser. Disse bestemmelser og forpligtelser drøftede vi også i 1957 og 1958, og nu er det altså åbenbart ganske tydeligt, at motororganisationerne har været ude, og de har ønsket, at ministeren fik særlig hjemmel til at udfærdige retningslinjer for udførelse af foranstaltninger mod glat føre. Det var også det, vi drøftede sidste gang, og sidste gang blev det taget af bordet stort set, det, der nu er foreslået. Dengang gik det jo egentlig bare på betænkelighederne med hensyn til erstatningsansvar. Når det er det offentlige, der skal rydde en vej for sne, er det en selvfølge, at der skal gruses i videst muligt omfang, det er jeg da også overbevist om, at de allerfleste føler som en forpligtelse, men hvis nu det virker på den måde — jeg er sådan lidt usikker i bedømmelsen her — at der pludselig en tidlig morgentime — jeg kan godt sige, at naturens love følger jo ikke bestemmelserne i andre love — kommer isslag, så lader det sig ikke gøre at få grusvognene og sandvognene, og hvad der i øvrigt er, ud med det samme, inden bilisterne kører ud. Det lader sig ikke gøre, og så er jeg, som jeg nævnte før, lidt, jeg vil ikke sige rystet. Jeg ved jo også, at der er nogen, både fra sognerådsforeningerne og Amtsrådsforeningen, der er lidt betænkelige ved de måske farlige erstatningsmæssige og erstatningsretlige konsekvenser.

Jeg vil bare nævne det her, og så betragter jeg det som en selvfølge, at vi drøfter det videre i udvalget, men i alle tilfælde må det slås fast af hensyn til færdselsikkerheden, at trafikanterne, uanset bestemmelserne her, har det fulde ansvar for, at kørslen også i de tilfælde, og ikke mindst i de tilfælde, afpasses efter forholdene. Men som jeg sagde til indledning: modernisering er helt rimelig, og det er ønskeligt, og jeg kan anbefale lovforslaget i dets helhed, og så kan vi jo drøfte enkeltheder i udvalget.

Amtøft: De foregående ordførere har allerede redegjort for indholdet af lovforslaget om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje. Det fastslås i lovforslaget, at det påhviler vejbestyrelsen af sørge for vintervedligeholdelse og renholdelse på offentlige veje. For byerne kan vejbestyrelsen dog bestemme, at grundejerne på mere befærdede veje skal påtage sig opgaven, hvad angår fortovet. På de mindre befærdede veje kan vejbestyrelsen tilsvarende bestemme, at grundejerne skal overtage snerydning, grusning og renholdelse af både kørebane og fortov. På vejstrækninger, hvortil de tilstødende grunde ikke har færdselsadgang, er det altid vejbestyrelsen, der har forpligtelsen. For private fællesveje i byer påhviler opgaverne grundejerne; kommunalbestyrelsen kan dog, som også de tidligere ordførere har været inde på, begrænse grundejernes forpligtelser, hvis det er forsvarligt af hensyn til færdselens ringe omfang. For private fællesveje på landet påhviler opgaverne de personer, der har vedligeholdelsen af vejen. Kommunalbestyrelsen kan også i dette tilfælde bestemme, at opgaven helt eller delvis kan bortfalde. For offentlige veje i byerne kan vejbestyrelsen påtage sig grundejernes forpligtelser eventuelt mod en godtgørelse fra grundejerne. Tilsvarende kan kommunalbestyrelsen overtage forpligtelsen for private fællesveje i byer og på landet eventuelt mod en godtgørelse.

Den tekniske udvikling indbyder til, at det offentlige overtager arbejdet. Der er mange grundejere, der vil sætte overordentlig stor pris på at slippe for arbejdet med snerydning og grusning.

Det fremgår ikke af lovforslaget, om en vejbestyrelse, eventuelt grundejerne, kan pådrage sig erstatningsansvar, hvis f. eks. manglende snerydning umuliggør færdsel; et spørgsmål, som også hr. Ejner Nielsen var inde på. Dette spørgsmål vil formentlig kunne belyses i det udvalg, som måtte blive nedsat til behandling af lovforslaget. Jeg synes i øvrigt, det er glædeligt, at det hoverilignende snerydningsarbejde, som endnu findes enkelte steder på landet, nu afskaffes endeligt af lovgivningsmagten, noget, som også de foregående ordførere har hilst med tilfredshed.

Ifølge lovforslaget bemyndiges ministe-