

[Ejner Nielsen.]

afvikling af naturalarbejde ved snerydning, er fortsat under denne regering. Mit parti kan hilse med tilfredshed, at naturalarbejdsordningen nu fuldstændig afskaffes, og vi håber så, at denne ordning for stedse er forsvundet ud af dansk lovgivning. Vi må ligeledes håbe, at den bemyndigelse, der skal gives ministeren for offentlige arbejder til i henhold til lovforslagets § 14 at udfærdige vejledende retningslinjer for snerydning og foranstaltninger mod glat føre, kan medvirke til at øge færdselssikkerheden og give mindre trafikafvikelingsmæssige vanskeligheder og forsinkelser.

Der er enkelte nydannelser i det foreliggende lovforslag, og jeg tror, der er en enkelt nydannelse, som måske kan medvirke til at skabe visse problemer. Jeg tænker på den forpligtelse, der er pålagt vejbestyrelsen til at træffe foranstaltninger mod glat føre på offentlige veje og stier. Her kan opstå spørgsmålet, om det offentlige kan blive erstatningspligtig på grund af manglende foranstaltninger mod glat føre, eller det er grundejerne, der stadig er erstatningspligtige.

Nyt er det også, at der gives en begrænsning i grundejernes forpligtelser i byer og bymæssige bebyggelser vedrørende vintervedligeholdelse og renholdelse, uagtet deres ejendom grænser til offentlig vej eller sti, idet deres forpligtelser nu kun omfatter fortov og sti — og her er altså ikke tænkt på cykelsti. Den samme begrænsning i forpligtelserne er beklageligvis ikke givet for de grundejere, hvis ejendom grænser op til mindre befærdede offentlige veje, idet disse grundejere stadig kan pålægges vintervedligeholdelse og renholdelse af det samlede færdselsareal, herunder også kørebanen.

Bestemmelsen om, at vejbestyrelsen, kommunalbestyrelsen, i Københavns kommune magistraten, nu selv kan afgøre, hvis de træffer beslutning herom, at de vil påtage sig grundejernes forpligtelser med hensyn til vintervedligeholdelse og renholdelse med eller uden godtgørelse fra grundejerne, er ligeledes ny. Mit parti hilser med tilfredshed, at denne bestemmelse også omfatter private fællesveje og stier såvel i byen som på landet. Jeg tror blot ikke, at denne bestemmelse vil medvirke til at skabe lighed for grundejerne. Nogle kommuner vil påtage sig

disse forpligtelser uden godtgørelse fra grundejerne, og andre vil ikke, og da snerydning af fortov og renholdelse jo ikke er refusionsberettiget, kan der være kommuner, der vil vægre sig ved at påtage sig disse forpligtelser uden godtgørelse fra grundejerne, hvis det da ikke er ministerens mening at ændre refusionsbestemmelserne på dette område.

Jeg har konstateret, at de myndigheder og organisationer, lovforslaget har været udsendt til, i princippet har kunnet tiltræde lovforslaget, bortset fra Københavns magistrat, der har ønsket, at det ikke får gyldighed for Københavns kommune. To kommunale organisationer, Købstadforeningen og Sognerådsforeningerne, har ikke fremsat deres synspunkter til lovforslaget. Det havde været af værdi for det udvalg, der forhåbentlig bliver nedsat, at have hørt disse organisationers udtalelser om lovforslaget, der jo i særdeleshed bygger på en aktiv medleven fra kommunalbestyrelsens side.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne anbefale lovforslaget til udvalgsarbejde.

Chr. R. Christensen: Jeg kan hilse med tilfredshed, at man ophæver snekastningspligten som naturalarbejde i länddistrikterne. Det var jo en form, som ikke egnede sig til nutiden. Håndarbejdet går for langsomt, og der er intet mandskab til at gennemføre det, efter at landbruget i den grad er blevet affolket. Dertil kommer, at vi jo ikke mere på samme måde som tidligere kan sige, at benyttelsen af vejene er knyttet til fast ejendom. Jeg kan derfor kun glæde mig over, at man nu lovfæster den praksis, at det er vejbestyrelserne og kommunerne, der skal påtage sig snerydningsarbejdet på vore landeveje og vore biveje.

Jeg kan også hilse med tilfredshed, at man i byer og bymæssige bebyggelser gør indskrænkninger i naturalarbejdet, således at det i realiteten kun kommer til at omfatte fortovets renholdelse og kun undtagelsesvis gaden. Man giver altså vejbestyrelserne og kommunerne en betydelig pligt her, og man udvider dette med, at man også giver vejbestyrelserne pligt til at gennemføre foranstaltninger mod glat føre. Også det har været udført i praksis, men nu giver man altså kommunerne en pligt, som kan være