

Ove Hansen: Jeg forstår på ministeren, at der er vanskeligheder, at det ikke er muligt at få denne motordrift ind på boulevardbanen. Det forstår jeg udmærket, men det, jeg spurgte om, og som jeg ville være tilfreds med, var, om det kunne lade sig gøre, at man standsede med motordriften ved Svanemøllen.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Ja, det var jo et nyt spørgsmål, for det spørgsmål, der oprindeligt blev stillet, var i hvert fald begrundet med, at man ville føre togene videre frem, så man kunne komme hele vejen ind. Jeg må sige, at jeg har ikke undersøgt, om der er mulighed for inden for Hareskovbanens interne prioritering, hvis jeg må bruge det udtryk, at komme i nærheden af en fremskyndelse, men jeg vil da gerne se på det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Evald Kristensen** til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren på baggrund af de mørke udsigter for beskæftigelsen i Nordjylland fremskynde de vejarbejder, der er planlagt i forbindelse med motorvejsnettet, tunnelbyggeriet samt andre offentlige arbejder?“

Evald Kristensen: Nordjylland har jo været stærkt diskuteret i den seneste måned, ikke mindst med henblik på udflytning af statsinstitutioner. Vi bliver jo nærmest betragtet som et u-land af dem, der bor øst for Valby Bakke. Jeg vil gerne sige, at vi er en kapitalfattig egn, som nu i en årrække har mærket arbejdsløsheden: i de tre nordjyske amter har vi haft en arbejdsløshed, der ligger tre gange over det øvrige lands. Alle erkender, at beskæftigelsesproblemet er et alvorligt problem, og finansministeren kom ind på det i sin tale ved fremsættelsen af finanslovsforslaget sidste fredag, den 29. november, idet han talte om, hvor svært det var for dem, der rammes af arbejdsløshed. Finansministeren var meget optimistisk for den kommende tid, og han talte om en god vending i beskæftigessituationen. Vi er mange i Nordjylland, der ikke deler den optimisme. Vi skal ikke vente, at forbedringen af egnsudviklingslovgivnin-

gen med ét slag slår igennem. Beskæftigelsesudsigterne for dem, der bor i området, er ikke så lyse, som regeringens medlemmer giver udtryk for. Vi har i dag flere hundrede mand, der arbejder i Sverige, foruden den stab, vi har af arbejdsledige. Som arbejdsanvisningskontoret i Ålborg giver udtryk for, har der her været en stigning: den 7. november 1968 var der alene i Ålborgområdet 2.723 arbejdsløse, svarende til 6,4 pct. Den 27. november var vi oppe på 3.817 arbejdsledige, svarende til 9 pct. ledighed. Desforuden vil der pr. 1. april komme yderligere 500 mand ud i arbejdsløshed, når 4-5 privatbaner nedlægges, og i denne forbindelse vil jeg gerne sige, at ministeren for offentlige arbejder her har et stort ansvar at bære. Jeg vil næsten sige, at ministeren er direkte ansvarlig for disse banenedlæggelser ved at nægte garanti for driften fremover eller ved kynisk at meddele, at tilskudsprocenterne bliver sat ned i det kommende år.

Hertil kommer, at der skal spares eller er sparet ca. 200 civilarbejdere ved forsvaret. Limfjordstunnelen, der åbner den 6. maj 1969, har givet god beskæftigelse, hvilket vi takker for, men når det arbejde i forårsmånederne er forbi, så står man også her med en arbejdsløs stab.

Det er på den baggrund, jeg rejser spørgsmålet til ministeren for offentlige arbejder om at få fremskyndet de planlagte arbejder, jeg nævner, og andre offentlige arbejder uden for tunnelbyggerierne og motorvejsnettet. Jeg vil også nævne de projekter, der foreligger ikke alene fra Ålborg kommune, men også fra de øvrige kommuner; det drejer sig om millionprojekter.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Bemærkningerne om lukning af privatbaner skal jeg lade ligge, for det var vist egentlig ikke det, spørgsmålet drejede sig om; men jeg kunne da have lyst til at sige, at jeg har ikke rigtig forstået den beskæftigelsesmæssige betydning af den disposition.

Så vil jeg i øvrigt gerne sige, at vi ser da meget positivt på at få udført i øvrigt nødvendige og nyttige vejarbejder og tilsvarende arbejder i områder af landet, hvor der er rigelig arbejdskraft til rådighed, og derfor mener jeg også, at der gøres tem-