

[Landbrugsministeren.]

delse med udførsel af landbrugsprodukter, og at udgifterne for de mindste pølse- og konservesfabrikkers vedkommende udgør et beløb på ca. 40.000 kr. årlig. Disse virksomheder, der søger eksportautorisation, skal stille en vis bankgaranti samt indbetale et beløb til dækning af kontroludgifter. Denne garantisum kan hæves og de indbetalte beløb tilbagebetales, når årsregnskabet udviser en så tilstrækkelig stor omsætning, at man kan få den fornødne dækning. Selv om denne ordning, som er nødvendig for at sikre, at de offentlige midler, der ydes til dækning af kontroludgifterne, anvendes på forsvarligt grundlag, selvfølgelig må føles som en økonomisk belastning for den lille virksomhed, der ønsker at begynde en eksport af kød, slagteaffald eller kødvarer, så har man dog erfaring for, at flere mindre virksomheder, der har haft et sundt grundlag, har kunnet erhverve eksportsautorisation og også har været i stand til at oparbejde en betydelig eksport med udvidelse af virksomhederne til følge.

Det sidste spørgsmål: om man som følge af de nye storkommuner og de dermed mere effektive sundhedsmyndigheder er i stand til at løse problemet, kan jeg ikke overse på stående fod, men når det drejer sig om eksport, er det som nævnt kvalitetskravene udefra, der må være det primære, og jeg tror ikke, at problemet vil kunne løses alene over de kommunale sundhedsmyndigheder.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ove Hansen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren medvirke til, at forbindelseslinjen mellem stationerne Lygten og Svanemøllen prioriteres så højt, som det er teknisk muligt?“

Skriftlig begrundelse:

Spørgsmålet sigter i denne forbindelse kun på muligheden for at fremføre dieseldrevne tog og tilsigter ikke en fremskynning af Hareskovbanen og dens forbindelseslinje til Svanemøllen Station på bekostning af udførelsestidspunkterne for de øvrige vedtagne S-banelinjer, men alene en

ændring i investeringsrækkefølgen inden for Hareskovbaneprojektet inklusive forbindelseslinjen.

Formanden: Spørgeren har ordet for at supplere sin skriftlige begrundelse af spørgsmålet.

Ove Hansen: Ja, mit spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder drejer sig om Hareskovbanen. Der bor efterhånden mange mennesker langs denne bane fra Farum, Værløse og Bagsværd her til København, men de har — det tror jeg man har lov at sige — en ret dårlig trafikbetjening, fordi man i dag kun har motorvogne at køre med. Vi har besluttet her, at der skal være eldrift på Hareskovbanen, men jeg forstår, at det desværre tager nogle år, inden det kan blive realiseret. Derfor går mit spørgsmål ud på — og det vil jeg gerne bede ministeren for offentlige arbejder om at medvirke til — om det ikke var muligt, at man nu etablerede sporanlægget til den del af strækningen fra Lygten Station til Svanemøllen, som til sin tid bliver led i S-driften på Hareskovbanen, således at det var muligt med motorvogne at lade Hareskovbanen ikke slutte som i dag ved Lygten, men ved Svanemøllen.

Jeg ved, at mange beboere langs denne banestrækning ville være glade for en sådan ordning, og vi vil slet ikke stille krav om, at andre baner skal vige for Hareskovbanen. Vi må også tage hensyn til andre egne, men her synes jeg der er et, skal vi sige ret beskedent ønske, med hvis opfyldelse vi måske kunne hjælpe beboerne. Jeg hører gerne ministeren herom.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg kan svare, at naturligvis ville man gerne efterkomme et ønske fra beboerne om også tidligere at få den bedre forbindelse, der kunne opnås på den nævnte måde, men desværre må jeg sige, det af tekniske grunde ikke kan lade sig gøre, idet man af hensyn til den elektriske drift ikke kan føre dieseldrevne tog ind på boulevardbanen. Det er sådan set det, vi allerede har måttet respektere med hensyn til elektrificering andre steder, så det lader sig altså desværre ikke gøre.