

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Motorvejsstrækningen Bramdrupdam-Harte samt forlægningen af hovedlandevej A 13 fra Sønderup til Støvring er de første to parceller af den i loven om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser, for hvilke der nu stilles forslag om anlæg.

Arbejdet med prioritering af de forskellige kommende anlægsøkonomiske pågår i vejdirektoratet sideordnet med den skitse- og detaljprojektering, der finder sted på vejdirektoratets kontor i Århus dels som grundlag for byggelinjesikring af strækningerne, dels som grundlag for fremsættelse af anlægslovforslag, hvor folketetinget vil få lejlighed til at tage nærmere stilling til prioriteringen.

Ved prioriteringen må bl. a. tages hensyn til trafikudviklingen og de eksisterende vanskeligheder i de forskellige områder samt til det trafikøkonomiske ønskelige i relativt hurtigt at tilvejebringe større sammenhængende motorvejsstrækninger. Her til kommer naturligvis hensynet til de mulige økonomiske rammer.

Med den nu foreslåede fortsættelse af motorvejsstrækningen fra Bramdrupdam til Harte i forlængelse af motorvejsstrækningen fra Gribsvad på Fyn og i forbindelse hermed forlægningen af A 1 på en ca. 7 km lang strækning nærmest Kolding vil der være skabt udmærket forbindelse for trafikken mellem Fyn, Sjælland og Esbjergområdet. Den sydgående trafik vil dog først få det fulde udbytte, når motorvejen fortsættes vest om Kolding.

Forslaget om forlægning af hovedlandevej A 13 består dels af en strækning, der senere skal indgå som den ene halvdel af den nord-sydgående motorvej, nemlig strækningen fra Albæk til Støvring, dels af en forlægning af A 13 fra Sønderup til Albæk.

Når der allerede nu stilles forslag om anlæg af denne strækning, undgår man, som anført i bemærkningerne til lovforslaget om projektering af den nord-sydgående motorvej, en ellers nødvendig og kostbar ombygning af nuværende A 13, hvilket ellers ville være presserende.

Når strækningen fra Albæk til Støvring skal udbygges som 4-sporet motorvej, vil denne blive medtaget på det årlige hoved-

landevejsforslag, men arealerhvervelsen, der påregnes dels at ske ved jordfordeling, dels ved ekspropriation, forudsættes at finde sted nu med henblik på vejens endelige motorvejsprofil.

De samlede udgifter til de i nærværende forslag omhandlede anlæg andrager 249,3 mill. kr. og svarer til en samlet længde på ca. 57 km motorvej og hovedlandevej.

Herudover påregnes udgifterne til projektering og sikring af strækningen fra Vibehus til Frederiksværk at andrage omkring 1 mill. kr., selv om det naturligvis er svært at udtale sig eksakt om, hvad sikringsudgifterne kan beløbe sig til.

Næværende lovforslag har været forelagt vejnævnet, som har kunnet tiltræde dets fremsættelse for folketetinget.

Idet jeg i øvrigt skal tillade mig at hen vise til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg herefter anbefale forslaget til tingets velvillige behandling.

Endelig har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om styrelsen af statsbanerne.*

Som det fremgår af den til grund for lovforslaget liggende betænkning, er den nuværende styrelseslov af 1925, og denne lov har ikke siden da undergået væsentlige ændringer, hvilket dog ikke betyder, at der ikke inden for styrelseslovens rammer er foretaget tilpasning af statsbanernes organisation til de ydre forhold.

Således er antallet af distrikter reduceret fra tre til to, og antallet af stationer er blevet reduceret i takt med den faldende arbejdsmængde på disse ekspeditionssteder, ligesom indførelse af moderne teknik på forskellige områder har muliggjort en stadig reduktion af antallet af beskæftigede.

Men den øgede konkurrence, som statsbanerne udsættes for i forbindelse med stærkt øgede omkostninger til lønninger, stiller nye krav til statsbanernes ledelse om stærkest mulig forenkling af administrationen.

Det foreliggende lovforslag indeholder en bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder til at fastsætte de nærmere bestemmelser om statsbanernes organisation, idet man dog i lovforslaget bevarer generaldirektørens placering som departements-