

[Ministeren for offentlige arbejder.]

sterende hovedlandevej A 1 på strækningen mellem hovedlandevej A 10 og Asbøl Gårde.

Endvidere omfatter forslaget en bemyndigelse til anlæg af en hovedlandevejsstrækning fra Vibehus ved Hundested til den nye fægehavn i Hundested samt bemyndigelse til projektering til forberedelse og sikring af denne vejs fortsættelse til Frederiksværk.

Forslaget omfatter desuden en bemyndigelse til anlæg af en forlægning af hovedlandevej A 13 på strækningen fra Sønderup til Støvring og i forbindelse hermed en særskilt ekspropriationsbemyndigelse til forberedelse af en senere udbygning af den nordlige del af denne vejstrækning til motorvej.

Endelig omfatter forslaget en bemyndigelse til efter gennemførelsen af de omhandlede hovedlandevejsanlæg at nedklassificere de strækninger af det eksisterende hovedlandevejsnet, som afløses af de nye vejanlæg.

Ved min fremsættelse i foråret af forslaget til lov nr. 238 af 7. juni 1968 om visse hovedlandevejsstrækninger gav jeg det høje ting en kort oversigt over, hvor langt vi da var kommet med hensyn til det ved vejplanlægningen forudsatte motorvejsnet over hele landet.

Den største aktivitet inden for motorvejssektoren ligger fortsat på den nye Lille-Bæltsbro med tilsluttende motorvejsanlæg på Fyn og i Jylland samt på Limfjordstunnelen med tilsluttende motorvejsanlæg nord og syd for denne. Hele motorvejsstrækningen fra Gribsvad på Fyn over den nye Lille-Bæltsbro til Bramdrupdam nord for Kolding forventes taget i brug i eftersommeren 1970, og selve Limfjordstunnelen med de nærmest liggende motorveje ventes åbnet i maj 1969.

I sommeren 1968 blev strækningen af den fynske motorvej fra Gribsvad til Nørre Åby åbnet for trafik, og i dette efterår er den inderste strækning af Vestmotorvejen fra Vigerslev Allé til Ringvej B 3 samt strækningen af Motorringvejen fra Buddingevej til Kagså ved Indre Ringvej taget i brug.

Anlægsarbejderne fortsættes på Hareskovmotorvejen, Lyngbyvejlinjen, Motorringvej-

en, Holbækmotorvejen samt på Vestmotorvejen og Sydmotorvejen på strækningen fra Ringvej B 3 over Ølby til hovedlandevej A 2 ved Haslev. Endvidere er man i gang med detailprojektering af Hørsholmmotorvejens fortsættelse til Helsingør, forskellige motorvejsanlæg i Københavns vestegn samt af Vestmotorvejens fortsættelse fra Ølby mod Ringsted.

Endelig kan jeg nævne, at projekteringsarbejdet vedrørende den nord-sydgående motorvej i Jylland, der jo forestås af vejdirektoratets kontor i Viby, er i fuld gang og nu er kommet så vidt, at anlægget af de første etaper af dette omfattende vejbygningsværk kan bringes til udførelse.

Endvidere vil man snart kunne begynde at pålægge byggelinjer i de områder, hvor dette er mest påtrængende af hensyn til byudviklingen.

Ved lov af 8. juni 1967 blev der givet bemyndigelse til projektering af en motorvej fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup. Denne motorvejsforbindelse er en fortsættelse af Hareskovmotorvejen. Straks efter lovens vedtagelse gik man i gang med den for fremsættelse af nærværende lovforslag nødvendige projektering, idet anlægget af denne strækning, der i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland var forudsat udført i 1975, på grund af den stærke udvikling i Nordsjælland er stærkt preserende, bl. a. som led i løsningen af de betydelige problemer med hensyn til afviklingen af den gennemgående trafik i Hillerød by.

Dette anlæg, der vil skabe god forbindelse til sommerhusområderne ved nordkysten, forventes at kunne tages i brug i sommeren 1977.

Jeg skal ikke undlade at gøre opmærksom på, at vedtagelsen af dette anlæg vil stille store økonomiske krav til Frederiksborg amt til etablering af de nødvendige tilslutningsveje.

For så vidt angår Halsnæsvejen, vil det som følge af anlægget af den nye havn i Hundested være påkrævet snarest at iværksætte anlægget af vejstrækningen fra Vibehus til havnen, medens der samtidig i lovforslaget søges bemyndigelse til projektering og sikring af den resterende strækning af vejen fra Frederiksværk til Vibehus.