

[Kjærgaard.]

udførelse af et stykke vejarbejde til en helt fast pris betinger, at alle usikkerhedsfaktorer må fjernes, og det vil betyde, at projekt og konditioner skal være særdeles gennemarbejdede. Der må opgives helt nøjagtige mængdeberegninger og afstande for henholdsvis jordmængder og flytninger samt for materialeforbrug, og det må forud fastslås, hvor store udskiftninger af det, vejteknikerne kalder blød bund, der skal foretages; selv de omhyggeligste undersøgelser kan ikke altid afsløre nødvendigheden heraf. Skal arbejdet foregå i en bygade eller i bebyggede områder, skal det fastslås, hvilke hensyn der skal tages til eksisterende anlæg — jeg tænker her på kloak, vand, fjernvarme, kabler osv. — og der skal også etableres indkørsler til ejendommene, alt sammen noget, man bedst og rigtigst kan gennemføre under arbejdets gang.

Alt i alt må det sikkert påregnes, at der ved indgåelse af aftaler fortsat må regnes med enhedspriser i betydeligt omfang. Skal der udarbejdes projekter, hvori alle forhold skal tages i betragtning, vil det kræve en betydelig større indsats af kvalificerede teknikere hos kommunerne, og disse teknikere er allerede i dag en mangelvare ude i kommunerne. Hermed vil følge betydelig større projekteringsomkostninger og et betydeligt tidtab. Loven bør ikke få den virkning, at kommunerne i større omfang end tidligere foretrækker at udføre arbejdet ved egen foranstaltning.

Vejteknikerne har en tommelfingerregel, der siger, at for hver øre, arbejdslønnen stiger i timen, øges udgiften til et stykke vejarbejde med én promille. Den afdæmpede stigningstakt, vi nu kan glæde os over her i landet, giver anledning til at antage, at entreprenørerne næppe vil eller måske har behov for at beregne sig noget større tillæg for denne risiko.

Det konservative folkeparti ser med stor velvilje på lovforslaget og ønsker det held under det videre arbejde her i folketinget.

Holmberg: Det foreliggende lovforslag giver mig ikke anledning til ret mange bemærkninger, i alle tilfælde ikke her ved første behandling. Det er måske en naturlig videreførelse af bestemmelserne om de så-

kaldte faste priser og faste tidsfrister ved statslige bygge- og anlægsarbejder.

Men når det er sagt, vil jeg ikke undlade at gøre opmærksom på, at det slet ikke er så enkelt endda for de mange små kommuner, som endnu ingen kommuneingeniør har. De har i vid udstrækning ladet arbejdet udføre efter regning, som man siger, og jeg er helt overbevist om, at det i de allerfleste tilfælde egentlig har virket meget godt. Denne mulighed bliver nu kun tilbage ved reparationsarbejder og måske vedligeholdelsesarbejde. At det så vil være meget, meget vanskeligt at skelne mellem reparation og vedligeholdelse, er ganske åbenbart; men det er vel også derfor, vi kan læse, at ministeren skal have mulighed for at dispensere.

Jeg vil dog nævne en anden mulighed. Vi har jo flere klasser af veje, og måske kunne det for de mindre befærdede veje være amtsvejinspektøren, der kunne give dispensation i sondringen mellem reparation og vedligeholdelse og eventuelt tillade reparation og vedligeholdelse, der ikke skal indgå i det såkaldte fastprissystem. Jeg kunne også spørge, om der ved de ændringer, som mange gange opstår under arbejdets udførelse, fordi bygherren ønsker dem, også bliver tale om fast pris.

Jeg mener altså, der er en hel del, der afgjort egner sig til udvalgsbehandling, hvad jeg vil foreslå. I princippet kan jeg tiltræde lovforslaget, men der er visse ting, vi skal se lidt nærmere på.

Lindegård Rasmussen: Jeg skal på det radikale venstres vegne om det foreliggende lovforslag kun sige, at det må være en naturlig konsekvens af, at vi har en fastprisordning, der er udstrakt til områder, som er så nært beslægtet med de områder, lovforslaget tilsigter at inddrage under systemet, at også disse områder medtages.

Det skal måske lige understreges, at det i denne omgang kun drejer sig om vejarbejder, kommunerne lader udføre ved entreprenører, og at der på grund af vanskelighederne ved at sondre mellem almindeligt vedligehold og egentlige forbedringsarbejder er en meget fornuftig dispensationsbestemmelse indsat i lovforslaget.

Det radikale venstre kan anbefale lovforslaget.