

[Statsministeren.]

behandling. Spørgsmålet har været i forgrunden i næsten alle de industrialiserede lande, og den organisatoriske løsning, man har fundet frem til i de forskellige lande, varierer fra land til land.

Herhjemme har den netop afgivne betænkning fra Dansk Ingeniørforening aktualiseret problemstillingen. Betænkningen fra Ingeniørforeningen understreger behovet for en teknisk samordning, d. v. s. en koordinering af forsknings- og udviklingsarbejdet, og nødvendigheden af at få forsknings- og udviklingsresultaterne omsat i praksis. Det fremhæves, at den strukturrationalisering, der allerede er i gang inden for industrien, må intensiveres. Betænkningen peger på behovet for et forum, hvor alle aspekter indgår i en helhedsbetragtning, hvor der kan ske en samordning, og hvorfra der kan udgå initiativer i et samvirke mellem regering, folketing, forskning og erhvervsliv. Man foreslår, at der som støtte for regering og folketing bliver etableret et teknisk sekretariat. Desuden skulle der nedsættes et teknisk råd, som skulle være kontaktorgan mellem regering, folketing, forsknings-, erhvervs- og forbrugsinteresserne. Modellen for dette råd skulle være det økonomiske råd. Betænkningen indgår nu i regeringens overvejelser.

Danmark anvender allerede i dag ganske store beløb på den teknologiske forskning og på at få forskningsresultaterne stillet til rådighed for industrien. Det er muligt — jeg er personlig ikke utilbøjelig til at tro det — at der er behov for en bedre koordination og en anden organisatorisk opbygning end den, der eksisterer i dag.

Vi er derfor fra regeringens side indstillet på, forinden vi går videre med spørgsmålet om en ændret organisation, at indbyde en kreds af interesserede fra erhvervslivet, forskningen og administrationen til en drøftelse for at få mulighed for på basis af en sådan drøftelse at foretage en samlet vurdering af spørgsmålet, og når det er sket, vil regeringen tage stilling til, om der er behov, og i givet fald hvilken form der skal være, for en ændret organisatorisk opbygning.

Det er altså ikke muligt for mig på det foreliggende grundlag at bedømme behovet for nødvendigheden af et egentligt teknologi-

ministerium eller et sekretariat med koordinerende opgaver, men vi arbejder med problemerne, og jeg regner med, at vi meget snart kan vende tilbage med en afklaret stillingtagen til dem.

Peter Jørgensen: Jeg vil gerne takke statsministeren for det helt tilfredsstillende svar og blot stille et tillægsspørgsmål: er det meningen, at også forsvarets folk skal deltage i den konference, man tænker sig afholdt? Det ligger jo sådan, at man f. eks. i England har anvendt en stor del af de forskningsresultater, som er opnået inden for forsvarret, også ude i det civile liv, selvfølgelig under hensyntagen til de rent sikkerhedsmæssige foranstaltninger, som må iagttages.

Statsministeren (Hilmar Baunsgaard): Der er ingen tvivl om, at i en række lande, specielt i de stærkt industrialiserede lande, foregår der netop et intimt samarbejde, som hr. Peter Jørgensen nævner det, mellem forsvarsministeriet og forsvarets organisationer og erhvervslivet og forskningen omkring hele dette problem. Selv i et så nærtstående land som Sverige ved vi at en sådan intim kontakt eksisterer. Vore muligheder på dette område er jo relativt begrænsede i kraft af vor opbygning omkring forsvarsproduktion osv., men det siger sig selv, at vi må sørge for, at den koordination, der skal komme, også kommer til at omfatte de helt relevante problemer, der kan være i forbindelsen mellem det danske forsvar og udviklingen på dette område. Jeg er altså enig i, at det hører med i det samlede billede.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Kai Moltke* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvad kan ministeren i forbindelse med den planlagte rationalisering inden for DSB oplyse om omfang og termin for indskrænkning og afskedigelse af jernbanepersonale uden tjenestemandstatus og om de forholdsregler, regeringen overvejer for økonomisk og beskæftigelsesmæssigt at sikre fremtiden for de lønmodtagere, der på dette område eventuelt mister deres hidtidige indtægt og beskæftigelse ved DSB?“