

[Finansministeren.]

ordninger under det samme system. Når dette er gennemført, vil det være hensigtsmæssigt at undersøge, om der er grundlag for en sammensmeltning eller reorganisation af hele det danske skattevæsen og af skattemyndighederne og afgiftsmyndighederne, og vi vil til dette formål naturligvis høre administrationsrådet.

Ivar Nørgaard: Jeg forstår på finansministerens svar, at det egentlig var et nej, fordi det, jeg spurgte om, var, om man agtede at bede administrationsrådet om at se på mulighederne for en sammensmeltning, og dér mente jeg naturligvis, om man agtede at gøre det nu.

Jeg forstår, at man vil koordinere arbejdet i videst muligt omfang, og så vil man centralisere arbejdet med opkrævningen i hvert fald til ATP og andre ting, og når det er tilendebragt, vil man eventuelt slå det sammen eller undersøge, om man kan slå opkrævningsarbejdet sammen med momsopkrævningen. Men det meget store område, kontrolområdet, kontrollen med virksomhedernes omsætning — det er jo omsætningen, de erhvervsdrivendes omsætning, der er grundlaget såvel for kildeskat som for momsbetaling — udføres i dag og vil i fremtiden, hvis man ikke foretager ændringer, blive udført af to sideløbende organer, og jeg kan ikke se, at man ikke kommer til at gennemføre en række dobbeltarbejder, hvor toldvæsenet kommer til at foretage en opgørelse af omsætningen, hvorefter skattemyndighederne gennemfører det samme arbejde.

Jeg synes derfor, at man allerede nu burde undersøge, om der ikke var mulighed for ikke kun at koordinere, men at sammensmelte dette kontrolarbejde, og jeg vil gerne endnu en gang spørge finansministeren, om det dog ikke er meningen at anvende statens administrationsråd til nu at komme med råd i den anledning, så man kan undgå for store omkostninger og en forkeret opbygget administration.

Finansministeren (Poul Møller): Jeg vil gerne svare på hr. Ivar Nørgaards tillægs spørgsmål, at i denne sag er der mange hensyn at tage. Der er lagt en plan til rette,

som er aftalt den 14. september med de danske kommuner. Folketinget har jo gennem en række skattelove bestemt, at kommunerne er lignings- og kontrolorgan i første instans, og jeg tror, at enhver, som har kendt til kommunernes arbejde med ligningens udførelse, vil give mig ret i, at det ville være overordentlig vanskeligt, om man fra finansministeriets side uden først at forhandle denne sag grundigt med kommunerne gik til administrationsrådet for at få en plan for en sammensmeltning af disse ting.

Jeg tror i øvrigt, at de kommunale organer og ligningsorganerne og toldvæsenet i denne sag må indlede deres samarbejde først, før man spørger administrationsrådet. Jeg betragter det som givet, at der i de danske kommuner, i skattedirektoraterne rundt omkring, i amtsskatteinspektorerne under staten, i ligningsdirektoratet, i skatte departementet og i tolddepartementet og i det danske tolddirektorat er mere sagkundskab med hensyn til denne opgaves løsning, end der er i administrationsrådet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Dagmar Andreasen til handelsministeren:

„Vil ministeren overveje, om statsdrevne monopoler skal være underlagt samme regler, som gælder for privatejede monopoler?“

Skriftlig begrundelse:

For at formindske DSBs samlede underskud har taksterne på Store-Bælt været fastsat efter det, som DSBs folk — med trafikministeren i spidsen — kalder „det forretningsmæssige princip, at man tager, hvad man kan få“. Da der ikke er mange andre muligheder for bilister mellem Fyn og Sjælland, kan man få temmelig meget.

I begyndelsen af 50'erne forsøgte Jørgen Jensen at påføre DSB konkurrence ved at starte fægefart med „Betula“ over Store-Bælt. DSB reagerede ikke ved almindelig nedsættelse af taksterne, men valgte at give rabat til vognmandsforeningens medlemmer, der især var Jørgen Jensens kunder. Senere kunne også firmaer få denne rabat.

Fra 1. juli i år ændredes taksterne på