

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.

(Lovforslaget (nr. 44) findes i tillæg A. sp. 1269, fremsættelsen i tidenden sp. 729).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Risgaard Knudsen: På mit partis vegne kan jeg anbefale det foreliggende lovforslag. Det er jo rigtigt, som det også står anført i bemærkningerne til lovforslaget, at der har været stor interesse for at udnytte de fordele, som ordningen indebærer, og der er herigennem tilført den danske handelsflåde en lang række moderne skibe samtidig med, at ordningen har været en væsentlig støtte for beskæftigelsen ved flere af vore skibsværfter. Jeg ville dog sætte pris på, om vi efter denne førstebehandling kunne få en kort udvalgsbehandling med henblik på en drøftelse af den praksis, der er i øjeblikket for ydelse af lån og garantier. Det, jeg særlig har i tanken, er lånenes løbetid, et spørgsmål, som jeg vil mene det vil være klogt at drøfte i et udvalg og eventuelt i et samråd med ministeren.

Hindkjær Pedersen: I det foreliggende lovforslag om ændring af lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe foreslås garantibeløbet forhøjet fra 8 til 15 mill. kr. Jeg finder den foreslåede forhøjelse rimelig. Den betyder, at man herhjemme årligt kan ganratere for bygning af omtrent det samme antal skibe, som da de 8 mill. kr. blev vedtaget. For mig er det ikke alene et spørgsmål om at bygge skibe, men nok så meget, at de, der bygges, bliver bygget på danske værfter. Jeg kan for øvrigt ganske tilslutte mig handelsministerens bemærkninger til lovforslaget, og hvad der blev sagt ved lovforslagets fremsættelse, og kan på mit partis vegne give tilsagn om en hurtig og velvillig behandling af det fremsatte lovforslag.

Henry Sørensen: Jeg vil gerne takke handelsministeren for fremsættelsen af lovforslaget. Jeg tror, det er et godt forslag, og ville egentlig med det samme kunne tilslutte mig de to ærede talere, der har været

heroppe. Jeg tror, at det betyder uendelig meget, at vi af konkurrencemæssige hensyn også følger med i dette spørgsmål. Det udland, som vi konkurrerer med, har forhen haft bedre betingelser, og det har jo også manifesteret sig i, at de dels har fået større, hurtiggående skibe, dels måske også — med en lille tanke på debatten forleden om sikkerheden, da dette kan medvirke til bedre muligheder, af den grund — bedre folk om bord.

Jeg kan på mit partis vegne også give tilslutning til, at vi tager en kortere udvalgsbehandling, men i hovedprincipperne er jeg helt enig, og jeg vil slutte med at sige, at vi fra vor side altid betragter disse mindre skibe som en slags havets husmænd, og jeg har ment, at man i mange år egentlig ikke har haft øjenene åbne for, hvor stor betydning vor coasterfart fremover kan få; ikke mindst efter at vi har fået de meget store oleskibe, så skal de nok vide at få store muligheder.

Jeg tilsiger på mit partis vegne tilslutning til lovforslaget.

Amtoft: Forslaget til ændring af lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe går i al sin enkelthed ud på, at rammen for garanti for lån til nybygning udvides fra 7½ mill. kr. til 14½ mill. kr. pr. år, mens rammen for lån til ombygning af skibe uændret er ½ mill. kr. pr. år. Man kunne fristes til at spørge, om vi ikke har for mange coastere, om fragtmarkedet kan bære den stadige udvidelse af småskibsflåden, men her må bemærkes, at der i stor udstrækning bygges småskibe på udenlandske værfter for dansk regning. Lovforslaget skal sikre nogenlunde lige konkurrencemuligheder for danske og udenlandske værfter.

Det er oplyst over for mig, at statens garantiforpligtelse hidtil kun er blevet effektiv i ubetydeligt omfang. Det oplyses i ministerens fremsættelsestale, at et af vore mindre værfter har fået kontrakt på to nybygninger, dog kun hvis der kan ydes statsgaranti. Da garantirammen for 1968-69 næsten er opbrugt, vil en gennemførelse af lovforslaget således medføre øget beskæftigelse.

Med disse motiveringer kan jeg tilsige det radikale venstres støtte til lovforslagets gennemførelse.