

[Hindkjær Pedersen.]

med de store kuttere inden for søfarten, var der mange ting, man måtte drage erfaring af, før man fandt frem til, hvorledes disse skibe skulle sejles. Vi, der havde sejlet med småskibene før, kunne nok meget vel se, hvad det var, der blev gjort forkert, og gjorde også opmærksom derpå. Man har lært det, og det går betydeligt bedre i dag; det er en tradition, som er blevet opbygget, og den vil også blive opbygget inden for coasterflåden.

Jeg mener, det ville være rigtigt, hvis man udvidede den undervisningstid, vi har på sømandsskolerne i dag. Vi har 3 måneder, og jeg tør roligt sige, at disse tre måneder udnyttes særdeles effektivt, sådan at vi er helt sikre på, at de elever, der forlader skolerne, alle sammen har fået demonstreret et par forskellige typer gummiflåder, alle sammen har fået lært at betjene alt muligt forskelligt brandmateriel, alle sammen har lært at svømme og at klare 200 meter svømning, og de fleste eller mange af dem har lært betydeligt mere. Det er en absolut betingelse for at kunne gå om bord i en gummiflåde, at man kan svømme hen til gummiflåden, ellers hjælper det ikke, for man ligger ofte et stykke væk fra denne flåde. Det første, man skal stille imod, er at man ikke i coasterne sender folk ud at sejle, som ikke har været på sømandsskole. De skal være i stand til at bjærge sig selv, det er det første og det vigtigste, men de skal også være i stand til at begå sig om bord i et mindre skib.

Jeg har før ytret ønske om, men har ikke kunnet få det opfyldt af økonomiske årsager, at der blev knyttet et mindre skib til sømandsskolerne, således at man i forbindelse med et noget længere skoleophold også kunne få en vis praksis i sejlads med et mindre skib under kyndig vejledning. Jeg tror, det ville være noget af det rigtige. Der kunne man også for en stor del af disse unge menneskers vedkommende oplære dem på en sådan måde, at de kunne tage duelighedsbevis i motorbetjening; adskillige tager duelighedsbevis i sejlads. Jeg tror også, det ville løse visse problemer i forbindelse med disse skibe. Det er ikke alene alderen, det drejer sig om, men også, om man er tilstrækkeligt uddannet. At erfaring ved siden af ikke er uden betydning, det

er givet, men efterhånden, som tiden går, vil mange få en vis sejlads i småskibene og derigennem erhverve sig den praksis, som skal til for at kunne betegnes som befaren i disse typer skibe.

Vivike: Hr. Helge Nielsen siger, at socialdemokratiets forslag, eller det de vil, er bedre end det, vi andre er kommet med. Nu er det jo ikke rigtig nemt at finde ud af, hvad det er, socialdemokratiet vil. Hr. Helge Nielsen er gået ind for en forbedring af maskinbesætningen, og så taler hr. Helge Nielsen om, at man kan lave en dispensationsparagraf, der både kan virke nedad og opad. Det lyder jo meget godt, jeg er bare bange for, at den ikke rigtig kommer til at virke opad, når vi tænker på det skibstilsyn, vi har, og den rolle, som bemandingsnævnet spiller, hvor de meniges repræsentanter jo sjældent kan få deres ting igennem. Derfor er det svært at sige, om det er bedre eller ikke bedre, men det, der i hvert fald er skidt, er de gamle skibe, for det kan man efterhånden godt sige om skibe, der er indregistreret før 1. april 1964, og dér synes jeg da, det er en fordel, når vi foreslår, at skibet må have en større besætning, fordi man ikke har de nye tekniske ting, som kan betyde, at der er mindre arbejde i et skib.

Ja, jeg er altså også meget forbavset over hr. Hindkjær Pedersen, som er gammel navigator, og som jo udmærket godt ved, at både Dansk Skibsførerforening og Dansk Styrmandsforening har den opfattelse, at vore skibe er for dårligt bemandede. Nu kender jeg hr. Hindkjær Pedersen temmelig godt, men jeg har ikke sejlet sammen med ham. Hvis hr. Hindkjær Pedersen fører skib i dag, så kender jeg ham så godt, at jeg ved, han ikke bryder sig om at komme hjem med en rusten kasse og slet ikke om den omgang, han skulle have hos skibsinspektøren; det ville han ikke udsætte sig for. Så skal der laves noget, og dér er det altså svært med den lille bemanning både at holde rusten af skibet og også tilgodese sikkerheden med de nødvendige folk på vagten.

Nu havde jeg jo ikke ventet, at ministeren for industri, håndværk, handel og søfart sådan ligefrem havde givet fuld tilslutning til forslaget her om ændring af bemandings-