

## [Hanne Reintoft.]

noget konkret og noget effektivt, det må være en anstændig lovgivning, der tager fat på redernes tit ganske ubillige udnyttelse af vores utilstrækkelige lovgivning og af den mulighed, de har for at presse mandskabet, fordi det går i en evig angst for arbejdsløshed, og fordi det ikke finder den støtte og forståelse, det skulle have, blandt de folkevalgte.

**Helge Nielsen:** Jeg vil gerne gøre nogle ganske korte bemærkninger, ikke mindst til to af ordførerne: hr. Hindkjær Pedersen og hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt).

Jeg er i den situation, at jeg egentlig ikke blev overrasket over hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt)s stilling til disse lovforslag, det er den stillingtagen, som altid har fundet udtryk hos hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt), en absolut rederinteresse.

Derimod skuffer hr. Hindkjær Pedersens indlæg mig. Hr. Hindkjær Pedersen er måske den her i folketinget, der kender søfartens problemer bedst som aktiv skibsfører igennem mange år og som forstander på en søfartsskole igennem en årrække. Det skuffer mig, at hr. Hindkjær Pedersen tilsyneladende ikke har læst betænkningen om mindre skibes sikkerhed, hvor man på side 21 har en bemærkning om, at det af hensyn til skibets sikkerhed er ønskeligt at ændre nogle af de gældende bestemmelser. Jeg synes, at både på side 20 og side 21 i denne betænkning siges der netop noget om, at det er nødvendigt med fastere regler for de mindre skibe.

Jeg synes også, det er skuffende, når man i det høje ting ikke kan enes om at skabe regler, som hindrer de ulykker, vi har været vidne til, og som alle jo har beklaget er sket. Jeg er overbevist om, at får vi ikke ændringer ind i bemanningsloven på coasterflådens område, vil vi blive vidne til nye ulykker på dette område.

Jeg tror, at jeg nødvendigvis lige må understrege, at de bemærkninger, jeg har gjort om bemanningsreglerne, egentlig er mere vidtgående end både SFs og fru Hanne Reintofts og hr. Kai Moltkes forslag; det gælder netop det, at vi med en ny formulering af dispensationsparagraffen siger, at man kan dispensere opad og nedad. Fru Hanne Reintoft vil jo fastlægge grænser,

som man absolut ikke kan røre sig fra, fordi dispensationsreglerne skal fjernes fuldstændig. Det vil sige, at det er en forringelse i forhold til det, vi foreslår, for der er da mange tilfælde, og jeg kunne nævne adskillige skibe, f. eks. DFDS' skibe, der sejler på Amerika, hvor de regler, vi i dag har, absolut ikke er hensigtsmæssige.

Jeg vil slutte disse bemærkninger med at bede ministeren om endnu en gang, inden ministeren svarer ordførerne, at overveje, om ikke der fra regeringens side kunne blive givet lov til, at også hr. Hindkjær Pedersen kan tage et sagligt standpunkt i denne sag.

**Hindkjær Pedersen:** Hr. Helge Nielsen rettede et par bemærkninger direkte til mig og antydede, at jeg ikke havde læst den betænkning, som jeg omtalte heroppe. Det har jeg, jeg har også læst både side 20 og side 21. Det, jeg var inde på heroppe, var dæksbemanningens størrelse, ikke maskinbesætningen; dér henholdt jeg mig til, hvad handelsministeren havde sagt.

Men det, der for mig er det væsentlige med hensyn til besætningerne på disse mindre skibe, er, at de er tilstrækkeligt uddannede. Nu tales der om, at de er unge, de er 16-17-18 år; da jeg var 19 år, sejlede jeg som ældste matros i et fransk skib på 2.000 t, og jeg tør roligt sige, at de besætninger, man havde dengang, de kunne deres job.

Det, der er galt, er, at man er kommet væk fra den tradition, som var opbygget på småskibene igennem en lang årrække. Mange af de folk, der sejler med småskibene i dag, er folk, som har fået deres uddannelse på større skibe og derfor ikke er i stand til at bedømme, hvilke vanskeligheder de kommer ud for på småskibe, og tage de hensyn, der må tages dertil. Hvis man ser på skibe, som drives af redere, der selv er erfarne og dygtige søfolk, vil man lægge mærke til, at i disse rederier sikrer man sig, at besætningsmedlemmerne, selv om de er nok så unge, har fået den uddannelse, der skal til, for at de kan bestride deres job ordentligt. Disse redere har føling med deres skibe, de forstår problemerne om bord, og de har også ansvarsfølelse over for de folk, der sejler med deres skibe. Det svarer til, at da man begyndte