

[Viviko.]

selvstyrelsen uden udgik, det var årsagen til, at „Nordsø Transporter“ sejlede en fiskerkutter fra Thyborøn ned — den lå for anker — og at 4 fiskere druknede. Jeg kunne nævne en hel del tilfælde, men jeg skal bare nævne ét, som alle kender noget til. Det var den store tankbåd „Torrey Canyon“, som løb ind på klipperne ved Cornwall. Der var kun én årsag til, at denne store tanker løb på klipperne, det var underbemanning. I kraft af underbemanning kørte man på selvstyrelsen i et farvand, hvor man ikke burde gøre det, og det var selvstyrelsen, der kørte tankeren ind på klipperne. Det er oplyst ved søforhørerne.

Et kapitel for sig selv med hensyn til stærkt manglende sikkerhed er skattefidusrederierne, og det, jeg tænker på her, er coasterflåden. Det er jo en virksomhed til søs, vi har fået, ikke for at drive sønæring som sådan, men for at udnytte skattelovgivningen. Derfor har vi fået disse mange coastere og fået elementer ind i dansk søfart, som er uden traditioner herfor og synes at være endnu mere hensynsløse end de normale rederier. Disse coasterer måler gennemgående altid 299 komma et eller andet tons, altså lige under 300 t grænsen, hvor der er regler for bemanning, og det er ret almindeligt, at de sejler med 4 drenge, der er helt uerfarne.

Så har vi „Else Priess“, som forliste i Nordsøen, og 8 mennesker druknede. 3 drenge blev fundet i en gummiflåde, den var fyldt med vand, man havde ikke engang lært dem, hvilken snor de skulle trække i, for at gummiflåden pumpedes op. Et tysk skib fandt de 3 drenge druknede. Havde de været instrueret om redningsmateriellet, så havde skibet fundet dem levende. Ingen af disse 4 drenge havde faret 6 måneder til søs, og ingen af dem havde været på sømandsskole.

Nu siger ministeren, at her fastsætter skibstilsynet regler. Ja, det må være i meget få tilfælde, for vi har i hvert fald mange coasterer med disse ganske unge uerfarne drenge sejlede, så skibstilsynet må være meget large, hvad skibstilsynet jo i øvrigt er over for dansk rederivirksomhed. I disse coasterer er det sjældent der afholdes brand- og bådmanøvrer, og det er endda

særlig påkrævet, fordi de har så uerfarne unge drenge om bord.

Loven overholdes altså ikke. Myndighederne ser stort på det, man vil ikke genere skattefidusmagerne. At der så er nogle drenge, der ikke kommer til at opleve deres 16 års fødselsdag, det tager man ikke så nøje. Ja, sådan er det jo; penge betyder mere end mennesker, dem tages der mere hensyn til. Det fremgår jo også for så vidt af handelsministerens indlæg her, i øvrigt også af visse andre ordføreres, at det, man tager hensyn til, det er først og fremmest dansk skibsfarts konkurrencemuligheder. Men det, man bør tage mest hensyn til, det er sikkerheden til søs. Pengene synes altså at være mere værd end mennesker.

Det er meget påkrævet, at vi får en større sikkerhed i disse fidusskibe, disse coasterer, og det mener vi altså at kunne få ved at sænke tonnagegrænsen i bemanningsloven ned til 250 t, for de ligger som nævnt alle sammen på 299 komma et eller andet. Det er en af de væsentligste ændringer, der er i vort forslag til bemanningsloven. Den forøger ikke dæksbesætningen i skibe, der er indregistreret efter den 1. april 1964, men den sætter en vis grænse for dispensationerne, fordi dispensationerne har vist sig at være farlige, at svække sikkerheden, idet det ikke, hvis ændringen gennemføres, vil kunne lade sig gøre efter for-godtbeholdende at dispensere for dæksbesætningens vedkommende.

Den ophæver ikke dispensationsparagraffen, for vi mener ikke, at man kan undvære en dispensationsparagraf. Hvis vi fjernede dispensationsparagraffen, så ville adskillige danske skibe komme til at ligge stille, og det kan ej heller søfolkene være interesseret i. Det er en medvirkende årsag til, at vi ikke kan støtte det forslag, der er fremsat af fru Hanne Reintoft og hr. Kai Moltke. Vi er nødt til at have den dispensationsparagraf. Vi ved jo, at bl. a. i maskinen kan man ikke skaffe assistenter eller mestre i fornødent omfang, og så dispenserer man og kører med en maskinarbejder, og indtil der er assistenter og mestre nok, så må vi affinde os med det dér.

Vi kan støtte det forslag, fru Hanne Reintoft og hr. Kai Moltke har fremsat om sømandsloven. Jeg skal ikke sige så meget