

[Valbak.]

om en paragraf med protektionistisk indhold som den foreslåede vil bidrage til at videreudvikle det internationale samkvem, som vor tilværelse i dag og i fremtiden står og falder med.

Ved en umiddelbar betragtning er der vel for staten flest penge i forslaget om en halvering af den samlede tjenestetid som betingelse for at opnå hjemrejseret og en samtidig afkortning af udskydelsesretten med 2 måneder til 1 måned. Da den nuværende statsminister vist i 1964 fik gennemført en halvering af tjenestetiden til 1 år og en halvering af udskydelsesretten til 3 måneder, anslog man, at statens udgifter ved ordningen ville stige til det firdobbelte, rederiernes ligeledes. I 1964 har der været to begrundelser for at afkorte de tidsmæssige intervaller for muligheden for at komme hjem.

For det første opnåelse af større stabilitet i tjenesten. Kommissionen må være stedet, hvor man sagkyndigt kan foretage en vurdering af effekten på dette punkt af nedsettelsen for 4 år siden, om den eventuelle effekt koncentrerer sig om bestemte grupper, og om erfaringerne tilsiger at gå videre end lovgivningens endnu nye bestemmelser.

Den anden begrundelse var hensynet til opretholdelse af sømandens familiemæssige forbindelse. Jeg går ud fra, at man i kommissionen indgående behandler spørgsmålet om, hvor megen vægt dette hensyn eventuelt måtte have efter ændringerne for 4 år siden. Jeg går ud fra, at interessen her særlig vil samle sig om de giftes og om de ganske unges forhold. Man må nok erkende, at der i disse to blandt det samlede antal sømænd mindre grupper vil være en del, for hvem det næppe er særlig sundt at være hjemmefra i alt for lang tid. Det skulle i øvrigt gå sært til, om ikke ønsker om netop at pille ved § 26 vil rejse det helt principielle spørgsmål i kommissionen om grænserne mellem lovgivningens og overenskomsternes opgaver i disse forhold.

Så vidt jeg er orienteret, har sømandslovkommissionen i sin levetid haft en ret energisk mødevirksomhed. Mit parti ser gerne, at dampen fortsat holdes oppe, sådan at folketinget snarest kan få lejlighed til at tage stilling til et regeringsforslag om en

revision af sømandsloven på grundlag af den sagkyndige gennemgang af samtlige problemer.

Mit parti kan altså heller ikke medvirke til at gennemføre en revision af sømandsloven på det forelagte grundlag.

Vivike: Jeg ved ikke, hvor meget samkvem hr. Jens Peter Jensen (Sorø amt) driver med Nyhavns Rose, men noget må han jo gøre, siden han er i stand til at konstatere, at hun intet begreb har om søfartsforhold, for hvordan skulle han ellers vide det?

Vi har fremsat vort forslag, fordi der i de senere år er foregået en betydelig og farlig svækkelse af sikkerheden til søs. Det, vi oplever i langt større grad end før, dengang vi havde en bedre bemanningslov, er, at der ikke afholdes de lovbestalede båd- og brandmanøvrer, som skal afholdes. Og det er, fordi besætningen er formindsket, at skibsføreren og officererne ikke føler, at der er tid til, at man afholder de fornødne manøvrer.

En anden svækkelse ligger i, at det er blevet ret almindeligt at sejle med én mand på vagten og endda i nogle tilfælde sende denne ene mand ned og arbejde på dækket. Nu siger ministeren, at han tror ikke, at skibsføreren fristes til, af hensyn til at holde skibet, at have færre folk på vagten, end sikkerheden betinger. Da vi fik forelagt lovforslag om ændring af bemanningsloven i 1964, sagde den daværende handelsminister i sin fremsættelsestale, at lovforslaget sikrer, at der i skibe mellem 500 og 5.000 t er så mange folk, at der kan gås en 3-skiftet vagt med 2 mand på hver vagt og i skibe over 5.000 t 3-skiftet vagt med 3 mand på hver vagt. Ministeren må dog have haft en mening med det og en mening om, at det var nødvendigt af hensyn til sikkerheden.

Men det, vi siger, det er altså, at man sejler med én mand på vagt, ja, vi har endda oplevet tilfælde, hvor man har sejlet helt uden en dæksmand på vagten, og det, at man sejler med én mand på vagten, var jo simpelt hen årsagen til, at „M/S Herdis“ sejlede en græsk damper i sønk, og at den græske damper sank. Der var ingen udkig, man kørte på selvstyreren, og navigatøren var inde i bestiklukafet. At man kørte på