

[Hindkjær Pedersen.]

Den nye undervisningslov vil bevirke, at førerne bliver bedre orienteret og de tekniske forhold vil blive bragt i orden.

I løbet af kort tid vil der skabes tradition for sejlads med disse skibe. Det er en tradition, som er sat over styr, siden vi for adskillige år siden havde en stor flåde af småskibe. Disse forhold afhjælpes ikke ved at stille krav om øget dæksbesætning, men ved at sikre sig en mere effektiv uddannelse, end man har i dag, og det bør været helt indlysende, at man i disse skibe ikke mere end allerhøjest nødvendigt dispenserer fra kravet om at komme på sømandsskole. På sømandsskolen lærer man at bjærge sig selv, man lærer at betjene redningsmateriel, man lærer en hel del om brandslukning, og det er et spørgsmål, om man ikke burde udvide undervisningstiden på sømandsskolerne og eventuelt på anden måde gøre den endnu mere effektiv, end den er i øjeblikket. Der til kræves der dog længere tid end de 3 måneder.

Skulle man øge sikkerheden i disse skibe, coasterne, burde man tillade dem at sejle med en maskinkraft som vore fiskere, der benytter en større hestekraft end 300. Det ville sætte skibene i stand til bedre at klare en nødsituation og samtidig stille dem bedre i konkurrencen med udenlandske coastere.

Hvad angår de krav, der stilles med hensyn til maskinmandskab, skal jeg kun henvise til det, handelsministeren for nylig har sagt. Med hensyn til kravet om 2 mand på vagt mener jeg, det må være skibsføreren, der må afgøre, hvor mange mand det i en given situation er nødvendigt at have på vagt, blot skal mandskabet være stort nok til at bestride et sådant krav, og det er det i de omhandlede skibe.

Der bør ikke med korte åremål ændres for meget i en bemanningsskala. Det er da også derfor, man i 1964 indførte en dispensationsparagraf. Denne udnyttet på en fornuftig og rimelig måde gør, at bemanningsreglerne nogenlunde kan holde trit med tiden. Selv om jeg ikke mener, tiden er inde til ændring i bemanningsskalaen, er jeg naturligvis rede til en saglig drøftelse af problemerne i et eventuelt nedsat udvalg.

Med hensyn til forslaget om ændring i sømandsloven vil jeg kun gøre opmærksom

på det, som handelsministeren også sagde, at der er nedsat en kommission med landsdommer Kjøge som formand. Denne sømandslovkommission skal fremkomme med forslag til ændringer i sømandsloven. Før den har afsluttet sit arbejde, bør der imidlertid ikke foretages enkelte ændringer i sømandslovens paragraffer. Jeg kan derfor på mit partis vegne ikke anbefale det sidste forslag.

Jens Peter Jensen (Sorø amt): Ja, må jeg sige rent ud, at hvis man ikke vidste bedre, så skulle man tro, at de foreliggende forslag var udarbejdet af Nyhavns Rose. Der er nok saltvandssprøjt over dem, men de er jo ganske uden forbindelse med, hvad der tjener til søfartsnæringens fremme. Tankegangen i forslagene er uhyre konservativ, langt mere end man skulle forestille sig og vente hos partier, der plejer at kalde sig progressive og repræsenterer fremskridtet. De foreliggende forslag er jo udtryk for en tilbagegang, en tilbagevenden til tider, som er anderledes end dem, der er nu, og som er meget anderledes, end tiderne vil blive.

Hvad enkeltheder i forslagene angår kan jeg henholde mig til, hvad den højtærede handelsminister har udtalt her for et øjeblik siden, og hvad den ærede konservative ordfører, der jo er meget maritimkyndig, har udtalt.

Jeg skal kun tilføje, at forslagernes gennemførelse ville medføre en sådan forringelse af dansk skibsfarts konkurrenceevne, at det ville gå stærkt ud over beskæftigelsen, og det synes jeg altså ikke rigtig kan være noget fornuftigt formål. Hvis det forholdt sig sådan, at man med rette kunne sige, at vilkårene for danske søfolk er ringere end for søfolk af andre nationaliteter, som det er rimeligt at sammenligne os med, ja, så synes jeg, der var grund til et lovgivningsinitiativ, men forholdet er jo tværtimod, at vilkårene i danske skibe er gunstigere end i ret mange andre. Sikkerhedsreglerne er fuldt på højde med, hvad der gælder for udlandets skibsfart, og hvad bemanningsreglerne angår i det hele taget, ja, så er de jo mere krævende og byrdefulde for dansk skibsfart end for udlandets, herunder også for Sverige, som er et land, man her i dette høje ting meget