

[Ministeren for europæiske markedsanliggender.]

dansk side, men så må vi, som vi gjorde det under Kennedyrundeforhandlingerne, nøje påse, at der bliver balance mellem ydelser og modydelse. Som led i Kennedyrunden opnåede vi indrømmelser bl. a. for forarbejdningskvæg og ost. Der blev nedsat et blandet udvalg af repræsentanter for Kommissionen og Danmark, som skal overvåge, at denne aftale fungerer efter sin hensigt. Et første møde i dette udvalg blev holdt for en uge siden, og drøftelserne vil blive fortsat i november. Vi anser det for værdifuldt, at der her er blevet etableret et organ, hvor vi løbende kan varetage vore konkrete eksportinteresser i forhold til fællesmarkedet, og jeg går ud fra, at skulle der komme konkrete forslag frem fra fællesmarkedet om forbedrede vilkår for dansk eksport, eventuelt på betingelse af visse modydelse fra dansk side, må sådanne muligheder også kunne drøftes i dette udvalg eller eventuelt i et lignende blandet udvalg.

På det nordiske statsministermøde på Frederiksberg Rådhus i april blev det besluttet, at et nordisk embedsmandsudvalg skulle udarbejde en rapport til regeringerne med konkrete forslag til et udvidet økonomisk samarbejde mellem de nordiske lande. Udvalget blev hurtigt etableret og nedsatte ni arbejdsgrupper, som alle kom i gang med deres arbejde før sommerferien. Disse grupper er i disse dage ved at afslutte deres rapporter til hovedudvalget, der så på dette grundlag skal søge at nå frem til konkrete forslag. Hovedudvalgets rapport til regeringerne skal foreligge til nytår. Det er så aftalt, at de nordiske samarbejdsministre skal mødes den 8. januar til en første drøftelse af det indkomne materiale, som umiddelbart derefter vil blive tilstillet Nordisk Råds præsidium og økonomiske udvalg. Omkring 1. februar vil man søge afholdt et møde mellem statsministrene, præsidiets og det økonomiske udvalg. Materialet vil så blive fremsendt til Nordisk Råd og blive hovedemnet for debatten på Nordisk Råds session i Stockholm i første uge af marts.

Denne tidsplan blev vedtaget af statsministrene på deres møde i Oslo i forrige uge, og efter den vil der altså blive tilvejebragt det fornødne grundlag for at træffe politiske beslutninger om et udvidet økonomisk samarbejde i Norden i foråret 1969. Det er ikke i

øjeblikket tiden at gå ind i realitetsdrøftelser om indholdet af et sådant samarbejde, men jeg kan oplyse, at arbejdsgrupperne under det intensive arbejde, de har præsteret i de sidste fire måneder, har tilvejebragt et betydeligt materiale og uden tvivl også vil anvise en række punkter, hvor man skulle kunne etablere nordisk enighed om et udvidet samarbejde uden store politiske vanskeligheder. Men derudover vil der være nogle hovedområder, hvor interesserne kun kan bøjes mod hinanden gennem politiske beslutninger. Hertil vil høre told- og handelspolitikken, samarbejdet inden for landbrug og fiskeri og oprettelsen af fælles nordiske finansieringsinstitutioner. Man må nok vente, at der inden for disse områder vil komme til at foreligge alternative forslag fra embedsmandsudvalget, men netop den omstændighed, at undersøgelsen omfatter så mange og så store samarbejdsområder, skulle åbne muligheder for, at der kan opnås enighed om en politisk løsning af en sådan art, at hvert enkelt land ser sin fordel ved at tiltræde den.

Jeg skal i øvrigt kun knytte enkelte bemærkninger til to spørgsmål, som i særlig grad har været drøftet i den offentlige debat herhjemme i de sidste uger. Det første drejer sig om en nordisk toldunion. Offentligheden har af visse kommentarer kunnet få den opfattelse, at etableringen af en nordisk toldunion så at sige var det egentlige mål for et udvidet nordisk samarbejde. Det er ikke tilfældet. Vi betragter fra dansk side i første række oprettelsen af en toldunion som et middel i den nordiske handelspolitikks tjeneste. Vi mener, den giver de nordiske lande større muligheder for at optræde i fællesskab ved økonomiske forhandlinger udadtil. Den vil gøre det muligt at afvikle endnu en væsentlig del af grænsekontrollen i Norden, og den vil gøre det lettere at indtræde i en stor europæisk toldunion den dag, vejen hertil åbner sig. Regeringen er opmærksom på de indvendinger, der er fremført med hensyn til eventuelle omkostningsfordyrende virkninger af en fælles nordisk toldtarif. Jeg er overbevist om, at det spørgsmål kan løses på en fuldt tilfredsstillende måde under de forhandlinger, der forestår, og i øvrigt er det mit indtryk, at de ændringer, der kan blive tale om i den danske toldtarif, mest vil bestå i toldnedsættelser. Jeg under-