

[Niels Andersen.]

på det naturlige, hvis man skulle indlemme de omtalte kommuner i det kommende Randers-Viborg amt.

Over for indenrigsministeren er denne argumentation fremført; men spørgsmålets afgørelse ligger nu som bekendt i Folketinget, og det drejer sig om at få gjort det klart for tinget, hvilket kriterium man har arbejdet ud fra, da man foreslog de pågældende kommuner som tilhørende dette amt.

Det kan ikke være indbyggertallet, for indbyggertallet i det nye Viborg-Randers amt vil være 284.940, og efter beskæring af de omtalte kommuner vil det være 271.193. Det vil i realiteten være et fuldt ud tilfredsstillende indbyggertal, når man opstiller som mål, at der skal være 200.000-250.000 mennesker inden for en amtsgrænse.

Det andet kriterium, man har anvendt, er de befolkningsmæssige og erhvervsmæssige kontaktf forhold. Det må derfor være vor opgave at bevise, at de erhvervsmæssige og de kontaktmæssige forbindelser for disse kommuners vedkommende går mod nord. Hvis man f. eks. undersøger telefontrafikken i disse områder, viser det sig, at det i så overvejende grad er imod nord; disse telefonsamtaler føres. Randers optræder overhovedet ikke i statistikken; så lille er telefontrafikken imod syd. Med hensyn til den handelsmæssige tilknytning til Hobro, men ikke til Viborg og Randers amter, kan man sige, at der naturligvis omkring købstaden Hobro er et naturligt opland, som er handelsmæssigt orienteret mod denne købstad; men alle de mennesker, der bor i det pågældende område, føler samtidig, at de har en endog meget stærk tilknytning til Ålborg. Det vil altså sige, at handelsoplandet for en by ikke er så afgørende for, hvilket amt man skal høre til. Der handles over amtsgrænserne, således som det også sker i dag. Det har ikke nogen praktisk betydning, for det er jo ikke sådan, at der lægges told på, hvis man går over et andet amt og handler.

Med hensyn til trafikmønsteret i det pågældende område kan det nævnes, at der fra Arden Station, som ligger i en af kommunerne, er løst 19.075 billetter til Ålborg, men kun 1.479 billetter imod Randers. Fra de to kommuner Astrup-Storarden og Rostrup, som er de østlige

områder, er der overhovedet ingen rutebilforbindelse til Randers. Dette taler stærkere end mange ord om, at man i høj grad er vendt imod Ålborg. Med hensyn til gymnasier er det overvejende Års og Ålborg, man bruger. Ganske få elever fra området går på gymnasiet i Hobro, men også her er man i hovedsagen vendt imod Himmerland.

Med hensyn til sygehusbelægningen ligger det sådan, at Hobro sygehus fra det pågældende område får ca. 40 pct. af indlæggelserne, hvilket svarer til den kapital, der af Ålborg amt er indskudt i det pågældende sygehus. Resten af indlæggelserne går til Terndrup og Ålborg. For at føre argumentationen videre til dagblade er det sådan, at der i de pågældende kommuner sælges 1.442 Ålborgblade, men kun 3 Randersblade. I hele Hobro handelsområde sælges 47 pct. Ålborgblade og 24 pct. Randersblade.

Det ligger efter disse betragtninger meget klart, synes jeg, at de kommuner, der tales om, har en meget nær tilknytning til Ålborgområdet, og det er givet, at man fra disse kommuners side ønsker at bevare fællesskabet med Himmerland både på grund af tradition og sindelag. De betragtninger, jeg her har ført frem, er i overensstemmelse med dem, man har fremført fra amtets side, og jeg kan også sige, at de er i overensstemmelse med venstres synspunkter om det pågældende område. Jeg vil gerne anmode det kommende udvalg om at tage hensyn til disse betragtninger, således at vi kan få det foreliggende lovforslag gjort mere rigtigt, end det er nu.

P. E. Eriksen: De principielle betragtninger, som hr. A. Chr. Andersen har gjort på mit partis vegne, har jeg ingen bemærkninger at gøre til. Men når hr. A. Chr. Andersen nævner det nordjyske område og dets problemer, kan der være grund til at uddybe dette.

Det kan vel ikke undgås, at debatten om den kommunale inddeling har fænet, ikke mindst dér, hvor man har problemerne tæt inde på livet. Tanken om 16 amts skitsen var ved at sætte sig i folks bevidsthed, men indenrigsministerens lovforslag har mange steder givet anledning til debat, ikke mindst for Viborg amts vedkommende.