

[**Stær Johansen.**]

færdselssikkerhedskommissionen, har jeg på baggrund af det stigende antal færdselsulykker, hvoraf en betydelig del medfører kvæstelser af meget alvorlig art eller endog dødelig udgang, fundet det rigtigt gennem mit spørgsmål til justitsministeren at pege på betydningen af at fremme dette område inden for lovgivningen. En række videnskabelige undersøgelser og et ret omfattende statistisk materiale taler deres tydelige sprog om værdien af sikkerhedsseler, når uheldet er ude. Et meget betydeligt antal personer kunne have været reddet, hvis de havde brugt sikkerhedsseler; således viser en svensk undersøgelse, der for et par år siden blev foretaget af mere end 28.000 bilulykker, at af i alt 57 omkomne sad de 52 på forsæderne, og kun 3 omkom, uanset at de benyttede sikkerhedsseler. Der fandtes ingen dødsulykker ved brug af sele ved hastigheder op til 100 km i timen; medens det på den anden side konstateredes, at selv en hastighed på 20 km i timen kan være livsfarlig uden sele.

Jeg vil også gerne i denne forbindelse pege på en artikel i Berlingske Tidende for den 22. september i år, hvor der under overskriften: „Selen eller synet“ bringes udtalelser fra lederne af Rigshospitalets øjenafdeling, overlæge Jens Edmund og første-reservelæge Jens Falbe-Hansen, der med en række eksempler på svære øjenskader, ofte med blindhed til følge, som ofre for bilulykker havde pådraget sig ved kørsel med ganske lave hastigheder, leverede et stærkt forsvar for brugen af sikkerhedsseler.

Jeg synes, at disse eksempler — og en lang række andre kunne føjes til — giver os et klart bevis for, at brugen af sikkerhedsseler klart ved forstolene er af meget stor betydning i kollisionstilfælde og som oftest vil kunne redde menneskeliv eller afværge de dybt tragiske skæbner, der følger af svære kvæstelser.

Må jeg til slut tilføje, at mit spørgsmål også går ud på, om man ikke lovgivningsmæssigt kan påbyde sikkerhedsseler, fordi der er så mange, der har dem, men ikke bruger dem.

Justitsministeren (Thestrup): I anledning af det stillede spørgsmål kan jeg oplyse følgende:

Færdselssikkerhedskommissionen har, som det ærede medlem nævnte det, fremsat forslag om, at person- og varevogne, der registreres første gang efter et nærmere bestemt tidspunkt, skal have monteret sikkerhedsseler på forsædet. Dette forslag har været sendt til udtalelse hos forskellige myndigheder og organisationer, og jeg regner med i løbet af meget kort tid at kunne træffe afgørelse i sagen.

Allerede nu kan jeg sige, at jeg er velvilligt stemt over for kommissionens forslag. Sådanne bestemmelser kræver ikke lovændring, men vil kunne udfærdiges administrativt i henhold til færdselslovens § 10 om køretøjernes udstyr.

Jeg deler på den anden side færdselssikkerhedskommissionens opfattelse, at det ikke bør gøres til nogen pligt at anvende sikkerhedsseler. Derimod anser jeg det for vigtigt — meget vigtigt, kan jeg sige — at der gennem færdselspropagandaen fortsat slås stærkt til lyd for anvendelsen af sikkerhedsseler.

Stær Johansen: Jeg takker ministeren for svaret, og jeg er vældig glad for, at ministeren mener, at man også administrativt kan gennemføre disse foranstaltninger.

Men jeg vil gerne bede ministeren overveje endnu en gang, om man ikke bør lovgive om, at brugen af seler i hvert fald på forsæderne skal være tvangsmæssig. Det er jo en udbredt opfattelse, at særlig i byerne er selerne mindre betydningsfulde; man kører kun med dem på landevejen. Men efter den medicinske statistik viser det sig jo, at de svære skader, særlig øjenskader, meget ofte optræder i byerne, og jeg er altså bange for — ikke mindst når det drejer sig om unge mennesker — at selerne ikke, hvis det ikke påbydes, bliver brugt i fornødent omfang.

Justitsministeren (Thestrup): Jeg vil naturligvis gerne efter den henstilling, det ærede medlem har givet, yderligere overveje spørgsmålet, men jeg har ét synspunkt, som for mig er meget afgørende, det er, at jeg tror ikke på, at tvang i et tilfælde som dette har nogen større virkning. Derimod tror jeg, det har meget stor virkning, om man virkelig får gjort folk bekendt med, hvor overordentlig betydningsfuldt det er til afværgelse af