

Af *Jørgen Andersen* til justitsministeren:

„Kan ministeren oplyse baggrunden for, at der til erhvervelse af tilladelse til erhvervsmæssig befordring af personer kræves en alder på 22 år, og vil ministeren tage initiativ til, at dette alderskrav ændres derhen, at myndighedsalder er tilstrækkelig for at opnå den omhandlede tilladelse?“

Skriftlig begrundelse:

Den unge mand på 18 år med det ny-erhvervede førerbevis kan efter et års rutinekørsel og bestået tillægsprøve til erhvervskørsel overtage føringen af et stort og svært håndterligt lastautomobil med vægtig anhænger.

Anderledes stiller det sig, når samme unge mand søger erhverv som fører af udlejningsvogn til personbefordring. Her fordrer loven, at manden, foruden et års rutinekørsel, skal være fyldt 22 år.

Jeg finder rutinekravet rimeligt, men derefter kan kun stærkt overbevisende argumenter ændre min opfattelse af, at de nævnte to tilladelser lovgivningsmæssigt bør baseres på samme alderstrin.

Under alle omstændigheder håber jeg, at justitsministeren deler den opfattelse, at førertilladelse til erhvervsmæssig personbefordring bør kunne opnås ved myndighedsalderen, og at han kan give tilsagn om initiativ til en lovændring, der tager hensyn hertil.

Justitsministeren (*Thestrup*): I anledning af det ærede medlems spørgsmål kan jeg oplyse følgende:

Det er rigtigt, at der kræves en alder af 22 år for at få førerbevis til køretøjer, der udfører erhvervsmæssig personbefordring. Dette gælder såvel førerbevis til almindelige hyrevogne som førerbevis til almindelige busser og omnibusser. For omnibusførerbervisernes vedkommende er aldersgrænsen fastsat i § 6, stk. 2, i loven om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer. Denne lov henhører under ministeriet for offentlige arbejder. For de øvrige førerbevisers vedkommende er aldersgrænsen fastsat i justitsministeriets bekendtgørelse om førerprøver og førerbeviser.

Begrundelsen for, at der kræves en højere alder end den almindelige førerbevisalder på

18 år for at få førerbevis til erhvervsmæssig personbefordring, må ses i hensynet dels til færdselssikkerheden, dels til det publikum, som befordres med køretøjerne, men det er jo i nogen grad et skønsspørgsmål, hvilken aldersgrænse der bør fastsættes.

Ministeren for offentlige arbejder har over for mig oplyst, at der i forbindelse med lovændringer som følge af kommunalreformen skal foretages ændringer i loven om omnibus- og fragtmandskørsel, og at det i den forbindelse overvejes at foreslå aldersgrænsen i lovens § 6, stk. 2, nedsat. Hvis en sådan ændring af omnibusloven gennemføres, kan jeg give tilsagn om, at også aldersgrænsen i justitsministeriets bekendtgørelse vil blive nedsat.

Jeg er ikke sikker på, at aldersgrænsen for udstedelse af førerbevis til erhvervsmæssig personbefordring nødvendigvis behøver at følge myndighedsalderen, men under alle omstændigheder kan det være rimeligt at tage myndighedsalderen med ind i overvejelserne angående fastsættelse af aldersgrænsen for disse særlige førerbeviser.

Jørgen Andersen: Jeg takker ministeren for svaret, og jeg opfatter det nærmest som imødekommende. Det må være ejendommeligt, at en ung mand med førerbevis kan køre med et selskab på tur igennem Europa til Paris, Rom, Wien, Berlin og tilbage til København, men når det drejer sig om betaling af en femmer, kan han ikke køre det samme selskab hen om hjørnet og hen på banegården. Jeg håber, det må blive rettet, og jeg har forståelsen af, at ministeren var inde på det samme.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ståhr Johansen* til justitsministeren:

„Agter ministeren at fremsætte lovforslag, hvorefter det påbydes, at sikkerheds-seler — af godkendt type — skal forefindes ved forsæderne i alle motorkøretøjer, der anmeldes til registrering, og anser ministeren det for hensigtsmæssigt, at en sådan lovgivning endvidere foreskriver pligt til at anvende sikkerhedsseler under kørslen?“

Ståhr Johansen: Selv om jeg er bekendt med, at spørgsmålet om sikkerhedsseler i motorkøretøjer allerede er til behandling i