

5. Hovedlandeveisloven.

5.01. Anlæg af nye hovedlandeveje og udbygning af hovedlandeveisstrækninger som motorveje.

Oversigt over forbruget på de enkelte motorvejsprojekter.

	Forventet forbrug i henhold til anmær- ninger til finanslov- forslaget 1968/69:	Forventet faktisk forbrug i finansåret 1968/69 pr. 15. februar 1969:
1. Vestmotorvej, Vigerslev Allé—Ølby.....	36,5 mill. kr.	47,7 mill. kr.
2. Sydmotorvej, Ølby—Dyrehavehus.....	12,0 - -	27,0 - -
3. Holbækmotorvej.....	18,0 - -	19,2 - -
4. Motorvej vest om København.....	9,0 - -	20,7 - -
5. Lyngbyvej.....	31,0 - -	64,0 - -
6. Hareskovvej.....	48,0 - -	47,9 - -
7. Motorvej på Fyn.....	33,5 - -	42,2 - -
8. Lillebæltsbro.....	37,0 - -	51,0 - -
9. Motorvej Lille Bælt—Kolding.....	21,1 - -	29,5 - -
10. Omfartsvej vest om Randers.....	11,0 - -	13,2 - -
11. Ålborgtunnel.....	45,2 - -	64,1 - -
12. Motorvej syd for Ålborg.....	15,0 - -	15,2 - -
„Endnu ikke vedtagne anlæg m. v.“.....	27,2 - -	8,0 - -
	I alt ... 344,5 mill. kr.	449,7 mill. kr.

Merudgiften på 105,2 mill. kr. fordeler sig med 65,2 mill. kr. på anlægsudgifter og 40 mill. kr. på arealerhvervelser og fremkommer således:

89. Anlægsudgifter m. v. i henhold til hovedlandeveislovens § 1, stk. 2, jfr. stk. 1, 1. pkt.

1. Det af Danmarks Statistik for vejdirektoratet udarbejdede motorvejsprisindeks viser for perioden 1. april 1967 til 1. oktober 1968 en stigning fra 117 til 126, svarende til en merudgift på.....	23.900.000
2. Merudgifter som følge af lov om merværdiafgift. På grundlag af motorvejspristallets sammensætning kan virkningen af den almindelige omsætningsafgift beregnes til 3,3 pct. af udgiften ved motorvejsbyggeri, hvorved nettofordyrelsen som følge af merværdiafgiftsloven udgør 9,2 pct., svarende til.....	30.800.000
3. Som følge af den i arbejdsmæssig henseende gunstige sommer samt overgang til benyttelse af nye vejbelægningsmaskiner er en række arbejder udført hurtigere end beregnet, hvilket anslås at medføre en merudgift på.....	10.500.000
	I alt... 65.200.000

89. Arealerhvervelse. Af et i finansåret 1967-68 ikke forbrugt beløb på 54 mill. kr., navnlig vedrørende Lyngbymotorvejen, anvendes 40 mill. kr. i indeværende finansår.

5.02. Andre hovedlandeveje.

89. I henhold til hovedlandeveislovens § 1, stk. 2, jfr. § 1, stk. 1, 2. pkt. Der påregnes et merforbrug på ca. 10 mill. kr., hvoraf ca. 3 mill. kr. skyldes uforudseelige merudgifter som følge af forhøjelsen af merværdiafgiften pr. 1. april 1968 med 2½ pct.

89. Arealerhvervelse. Såvel bevillingen som merforbruget er skønnet, idet forbruget alene beror på ekspropriationskommissionernes virksomhed.