

Indtægterne ved landingsafgifterne er derfor blevet betydelig mindre end forventet, hvorved underskuddet ved lufthavnsbygningens drift er blevet forøget. I 1968 har lufthavnsbygningen, som følge af gode vejrforhold med deraf følgende stor regularitet i den interne flyvning, kun haft 33.514 overnatninger, hvorimod der ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget var regnet med ca. 40.000 overnatninger.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	8.883.000	÷ 105.000
Lønregulering 02. . . . .	—	143.000
Prisreguleringer . . . . .	—	170.000
Pris- og lønreguleringer i alt . . . . .	—	313.000
Andre ændringer:		
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd . . . . .	—	÷ 173.000
51. Køb af varer til salg til forædling . . . . .	—	157.000
83. Forrentning . . . . .	—	440.000
84. Afskrivning . . . . .	—	÷ 856.000
88. Andel i fællesudgifter, jfr. 1 . . . . .	—	14.000
<i>Indtægter</i> . . . . .	8.640.000	÷ 300.000
92. Lejeindtægter . . . . .	—	÷ 230.000
93. Landingsafgifter . . . . .	—	÷ 70.000
<i>ad driftsudgifter.</i>		

	(kol. 4)	(ændr.)	(kol. 4 rev.)
<b>I alt</b> . . . . .	67	÷ 2	65
<b>b. Overenskomstansatte</b> . . . . .	5	2	7
GAS-overenskomsten:			
Månedslønnede . . . . .		2	
<b>c. Andet personale</b> . . . . .	62	÷ 4	58
Stuepiger og andet hotelpersonale . . . . .		÷ 5	
Lager- og butikspersonale . . . . .		1	