

	B	TB
50. Driftsudgifter	—	83.000
83. Forrentning	—	3.000
84. Afskrivning	—	2.700
88. Andel i fællesudgifter, jfr. 1	—	5.000
<i>Indtægter</i>	455.000	215.000
93. Salgsindtægter	—	215.000

ad driftsudgifter.

11. Rejser og befordring. Rejseudgifterne herunder dagpenge for personale, der bistår ved slagtingerne, er steget som følge af øget aktivitet, således at de øgede udgifter modsvares af tilsvarende indtægter.

6.05. Gæstehjem.

Omlægningen af restaurationsvirksomheden i distriktsfartøjet „Tugdlik“ har medført, at det forventede samarbejde mellem skibet og gæstehjemmet i Egedesminde ikke er blevet etableret.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	1.228.000	— 191.000
Lønregulering 02	—	18.000
Prisreguleringer	—	14.000
Pris- og lønreguleringer i alt	—	32.000
Andre ændringer:		
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd	—	÷ 75.000
21. Kontorholdsudgifter	—	÷ 2.000
31. Vedligeholdelse, ordinært af egne bygninger	—	÷ 83.000
50. Driftsudgifter	—	÷ 72.000
84. Afskrivning	—	1.000
88. Andel i fællesudgifter, jfr. 1	—	8.000
<i>Indtægter</i>	1.045.000	÷ 135.000
93. Salgsindtægter	—	÷ 135.000

ad driftsudgifter.

	(kol. 4)	(ændr.)	(kol. 4 rev.)
I alt	8	0	8
b. Overenskomstansatte	1	÷ 1	0
L.O.-overenskomst		÷ 1	
c. Andet personale	7	1	8
Økonomaer og kokkepiger		2	
Stuepiger		÷ 1	

6.06. Lufthavsbygningen, Søndre Strømfjord.

Aftalen mellem Scandinavian Airlines System og Den kongelige grønlandske Handel om driften af lufthavsbygningen i Søndre Strømfjord ophørte fra 10. februar 1968. Aftalerne om erlæggelse af landingsafgifter til amerikanerne i Søndre Strømfjord har imidlertid først kunnet ændres fra 8. juli 1968. De mellem Handelen og ministeriet for offentlige arbejder aftalte lufthavsafgifter har derfor først kunnet træde i kraft fra denne dato.