

- ad d. Til EDB-behandling af trafikafdelingens gods- og passagerstatistikker m. v. søges nævnte beløb.
31. Vedligeholdelse af bygninger. Der henvises til anmærkning under 01.31.
51. Køb af varer til salg og forædling. Kontoen omfatter køb af vin og spiritus, øl og vand m. v. til videresalg og madvarer til passagerers og skibsbesætningers forplejning. Beløbet er tidligere afholdt under henholdsvis konto 05.93. og 05.50.
53. Anskaffelser. Kontoen omfatter udgifter til udrustning af Handelens egne og bareboat-chartrede skibe og søges under hensyntagen til den forventede aktivitet samt til indsettelse af nye distriktsfartøjer.
55. Drift og vedligeholdelse af skibe, laste- og lossemateriel m. v. Beløbet vedrører de forventede udgifter til driften af Handelens egne og bareboat-chartrede skibe samt drift og vedligeholdelse af laste- og lossemateriel og søges på grundlag af den forventede aktivitet. Beløbet er tidligere afholdt på konto 05.50.
57. Udgifter til fremmede skibe og fly. Til chartring af fremmede skibe søges kr. 29,1 mill. mod 23,8 mill. kr. i 1967-68 og til atlantflyvning 21,2 mill. kr. mod 17,5 mill. i regnskabet for 1967-68.
58. Betaling for stevedorearbejde m. v. Til udgifter i forbindelse med lastning og losning udført af fremmede stevedorer i København og Ålborg, søges 5 mill. kr. og til lastning og losning i Grønland udført af GTO og private firmaer søges 1.920.000 kr. og til udstationering af bjergningssskib i Grønland 240.000 kr. Beløbet er hidtil afholdt på konto 05.50.
59. Diverse driftsudgifter. Kontoen omfatter udgifter ved drift af Handelens plads i København, erstatning for gods, toldopsyn m. v. Beløbet er tidligere afholdt på konto 05.50.

ad indtægter.

93. Person- og godsbefordring. Indtægterne ved personbefordringen er i forslaget beregnet til kr. 28.796 mill. I 1967 udgjorde dette 23,62 mill. kr. Godsbefordringsindtægterne, der i 1967 beløb sig til 52,78 mill. kr. er i nærværende forslag søgt med 62,221 mill. kr. I atlanttrafikken blev med fly i 1967 befordret 20.768 passagerer og i 1969 regnes med 26.000 passagerer og med skib blev i 1967 befordret 1.432 passagerer og 1969 påregnes befordret 1.600 passagerer. I kystskibstrafikken er i nærværende forslag regnet med 11.392.300 passagerkilometer mod 9.317.800 i 1967. Godsmængderne i atlanttrafikken androg i 1967 7,7 mill. kbf. og i 1969 påregnes transporteret 9,5 mill. kbf. For godsbefordringen i kystfart er i 1969 regnet med en mindre stigning i aktiviteten.
93. Salgsindtægter og gebyrer. Beløbet omfatter gebyrer for Handelens medvirken ved driften af røntgenskibet „Missigssut“ og gebyrer for Handelens arbejde i forbindelse dels med flyvningen i Grønland samt indtægter for arbejde, udført på Handelens reparationsværft i København. Endvidere indtægter ved salg af øl, vin, spiritus, madvarer m. v. i Handelens skibe.

06. Grønlands postvæsen.

Postbefordringen til, fra og internt i Grønland er henlagt under Den kongelige grønlandske handel, som et naturligt led i løsningen af befordringsopgaverne. Postforretningerne i Grønland udføres principielt efter samme retningslinier, som er gældende i det øvrige Danmark, ligesom postsatserne for så vidt angår brevpost er ens. For pakkepostens vedkommende er der særlige takster for befordringen til og fra Grønland. Internt i Grønland gælder samme takster, som i det øvrige Danmark excl. merværdiafgift. Alle posttakster er aftalt med det danske postvæsen.

Grønlands postvæsen ekspederede i 1967 3,1 mill. forsendelser og i 1969 forventes at skulle ekspederes ca. 4 mill. forsendelser. I disse tal er medregnet brevfor sendelser fra det øvrige Danmark og udland til Grønland, for hvilke Grønlands postvæsen kun oppebærer en mindre del af portoindtægten, for den brevpost, der sendes pr. skib og intet for flypostens vedkommende.