

De stadigt stigende skibsanløb i Godthåb havn medfører, at der søges en navigationsuddannet havnefoged/havnekaptajn.

05. Honorarer.

	a.	b.	c.	d.	e.
Skibstilsyn Grønland.....		Skibsinspektør.....	1.200	1.200	
			1.200	1.200	
08. Understøttelser. Der henvises til skema over understøttelser.					
13. Særlige ydelser. Under hensyntagen til den forventede aktivitet søges følgende:					
Søtillæg.....					46.600
Sejldusører.....					375.000
Dusør for besejling af Østgrønland.....					8.800
Dusør for besejling af Thule.....					4.400
Dusører for rejser med direktøren.....					2.000
Kryolitdusører.....					12.000
Kostpenge til skibsofficerer.....					40.000
Vinterdusører.....					8.100
Beklædningsgodtgørelse og arbejdstøj til skibsbesætning.....					32.000
Supercargotillæg.....					8.000
Telegrafisttillæg.....					1.000
Læge og medicin til skibsbesætninger.....					51.000
Brændselgodtgørelse, uddannelsestilskud samt rejser ved udskiftning af personale i Grønland og ferieafløsning på Handelens skibe.....					330.000
14. Uddannelse personale. Til uddannelse af personale til skibsofficerer i samarbejde med Danmarks Rederiforening søges 60.000. kr. Til uddannelse af grønlændere til havneforvaltere søges til afholdelse af kursus i Grønland kr. 40.000 og til havneformandsaspirantkursus for grønlændere søges kr. 130.000. Kurserne for havneforvaltere og havneformænd tager sigte på at uddanne ikke faglærte grønlændere til mere betroede stillinger.					
24. Betaling for tjenesteydelser. På denne konto søges følgende:					
a. Tilskud til Grønlandsfly A/S for udførelse af flyvning i Grønland.....					7.260.000
b. Teknisk assistance ved projektering udvikling m. v. af skibe.....					100.000
c. Rationalisering af godstransporten til søs.....					85.000
d. EDB-behandling af statistikmateriale m. v.....					25.000
ad a. I overenskomsten mellem Grønlandsfly A/S og Handelen betaler Handelen selskabets underskud ved varetagelse af flyvningen i Grønland. I 1967 blev med fly i Grønland befordret 12.895 passagerer samt 216 tons gods og post og i 1968 påregnes befordret 20.000 passagerer og 400 tons gods og post. I 1969 forventes befordret 22.000 passagerer og 362 tons gods og post. Til befordring af ovennævnte passagerer og godsmængder samt chartring til fremmede, forventer selskabet at helikopterne i 1969 udnyttes i 2.700 flyvetimer mod 1.750 flyvetimer i 1967 og 2.400 flyvetimer i 1968. Tilskuddet søges op som følge af stigende passagerantal, stigende omkostninger, herunder udgifter til havneafgifter i Søndre Strømfjord og forøgede renteudgifter af lån i den i 1968 nyanskaffede helikopter. De samlede udgifter til flyvningen i 1969 beregnes til kr. 15.795 mill., hvorfra går passager-, gods- og chartringsindtægter med kr. 8.535 mill.					
ad b. Da Handelen forestår projektering, bygning, indretning og tilsyn med skibe og fiskefartøjer, må Handelen fortsat følge med i udviklingen indenfor dette område, hvorfor der til teknisk assistance hermed søges nævnte beløb.					
ad c. De i 1967 påbegyndte undersøgelser i forbindelse med godstransport i containers forventes afsluttet i 1969, hvorfor der til dækning af udgifter i forbindelse med dette arbejde søges nævnte beløb.					