

ad 14. Påbegyndelse af byggemodning af Maglebylille området. Der henvises til anmærkninger til forslag til finanslov 1967-68, § 27.1.05.01.9., i hvilke udgiften til byggemodningen er anslået til ca. 3.000.000 kr. Forbruget forventes i finansåret 1968-69 at blive ca. 1.000.000 kr., medens restbeløbet, 2.000.000 kr., påregnes anvendt i 1969-70.

ad 70.03. Rønne lufthavn..... 1.500.000

1. Udbygning af baneanlæg og landingshjælpemidler m. v..... 500.000
2. Udbygning af garageanlæg m. v..... 550.000
3. Indflyvningslys til bane 11..... 250.000
4. Etablering af rensningsanlæg m. v..... 200.000

ad 1. Udbygning af baneanlæg og landingshjælpemidler m. v. Der henvises til anmærkninger til forslag til finanslov 1968-69, § 27.1.05.03.1., i hvilke er angivet en samlet udgift på 3.800.000 kr., til det heromhandlede anlæg. Når hensyn tages til et forventet forbrug pr. udgangen af finansåret 1968-69 på 3.300.000 kr., søges 500.000 kr. optaget på forslaget.

ad 2. Udbygning af garageanlæg m. m. Der henvises til anmærkninger til forslag til finanslov 1968-69, § 27.1.05.03.2., hvor 130.000 kr. er optaget til 1. etape af en udbygning af garageanlægget. Til garagering af 2 High-Speed sweepers med træk-køretøjer, hvortil hjemmel er søgt over Rønne lufthavns driftskonto § 2.05.03.53., søges til 2. etape af udbygningen 550.000 kr. stillet til rådighed.

ad 3. Indflyvningslys til bane 11. Anflyvning til bane 11 — der benyttes til ca. $\frac{1}{3}$ af samtlige landinger — er under dårlige vejrforhold særdeles vanskelig grundet mangel på tilstrækkelig instrumentering. Det forudses, at det af hensyn til regulariteten kan blive nødvendigt at etablere et egentligt instrumentlandingsanlæg til bane 11. Som en første foranstaltning til en forbedring af forholdene foreslås en udbygning af indflyvningslyset til samme standard, som gældende for bane 29, og udgiften hertil vil beløbe sig til 250.000 kr.

ad 4. Etablering af rensningsanlæg m. v. Det eksisterende anlæg, der blev etableret 1960 efter dispensation fra landvæsenskommissionen, kan kun med vanskelighed klare den nuværende belastning, hvorfor en udbygning er påkrævet. Udgiften til et rensningsanlæg samt til en udbygning af kloakanlægget er beregnet til 200.000 kr.

ad 70.10. Vågar flyveplads..... 450.000

Da størsteparten af passagertrafikken til og fra Færøerne nu afvikles via Vågar flyveplads, er der et voksende behov for en forbedring af regulariteten. Den korte dagslyspeperiode om vinteren samt i øvrigt det forhold, at vejrforholdene om natten ofte er bedre end om dagen, har medført ønsker fra SAS om, at der træffes forholdsregler til et vist omfang at muliggøre natflyvning. Som en første etape foreslås, at banen forsynes med kant- og tærskellys til en samlet udgift på i alt 450.000 kr.

Kapitalindtægter.

76.01. Afskrivning på anlæg.....	9.023.800
01. Københavns lufthavn.....	8.177.000
02. Ålborg lufthavn.....	271.000
03. Rønne lufthavn.....	255.100
04. Odense lufthavn.....	97.000
05. Esbjerg lufthavn.....	2.400
06. Flyvepladsen ved Mesters Vig.....	146.500
10. Vågar flyveplads.....	74.800