

- således et restbeløb på 600.000 kr., som søges optaget på finanslov for 1969-70.
- ad 7. Diverse forpladser og rulleveje. Der henvises til anmærkninger til forslag til finanslov 1968-69, § 27.1.05.01.8., i hvilke der til de heromhandlede arbejder er angivet et investeringsbehov på i alt 4.500.000 kr., fordelt med  $\frac{1}{3}$  i hvert af finansårene 1968-69, 1969-70 samt 1970-71.
- ad 8. Hangar på sydafsnittet. Der henvises til forslag til finanslov 1968-69, § 27.1.05.01.9. samt akt 371 af 18. juni 1968. Senere ændringer og omprioriteringer har medført en yderligere udskydelse af arbejdet, således at 4.000.000 kr. forventes forbrugt i finansåret 1969-70, medens restbeløbet 3.000.000 kr. først vil komme til anvendelse i finansåret 1970-71.
- ad 9. Sekundær radar (SSR). I forbindelse med de nuværende radaranlæg i Københavns lufthavn (SRE og LRR) ønskes etableret sekundær radar. Indførelse af sekundær radar er en væsentlig forudsætning for en effektivisering og senere, en udvidet automation af flyvekontrollen. De nuværende radaranlæg giver alene oplysning om flyenes position, d. v. s. retning og afstand i forhold til Kastrup. Sekundær radar vil give supplerende oplysninger om flyenes identitet samt senere, når flyene har fået installeret fornødne instrumenter, oplysninger om flyvehøjde og andre data. De samlede udgifter til anskaffelse og etablering af dette udstyr anslås at ville andrage 10.000.000 kr. med følgende afløb:
- |  | 1969-70   | 1970-71   | 1971-72   |
|--|-----------|-----------|-----------|
|  | 1.000.000 | 5.000.000 | 4.000.000 |
- ad 10. Ny telefoncentral. Lufthavnens nuværende — 20 år gamle — telefoncentral er oprettet og drevet i fællesskab af SAS og Luftfartsvæsenet. Centralen rummer ikke mulighed for at kunne udbygges i takt med behovet. Den udviser stor fejlfrekvens og er meget vanskelig at skaffe reservedele til. SAS og Luftfartsvæsenet, der af driftstekniske og økonomiske årsager ønsker det etablerede samarbejde bibeholdt, går derfor ind for en udskiftning af centralen. Luftfartsvæsenets andel i et nyt og tidssvarende anlæg vil beløbe sig til 2.200.000 kr. med følgende afløb:
- |  | 1969-70 | 1970-71   | 1971-72 |
|--|---------|-----------|---------|
|  | 500.000 | 1.200.000 | 500.000 |
- ad 11. Udbygning af nødforsyning m. m. Der henvises til anmærkninger til forslag til finanslov 1968-69, § 27.1.05.01.14., i hvilke er angivet en samlet udgift på 4.000.000 kr. til det heromhandlede arbejde. Efter et forventet forbrug i finansåret 1968-69 på 2.000.000 kr. søges herved restsummen optaget på finanslov for 1969-70.
- ad 12. Udbygning af indflyvningsanlæg m. v. til bane 22. I fortsættelse af de med henblik på at muliggøre landing på bane 22 under ringere sigt og lavere skyhøjdeforhold (overgang fra kategori I til kategori II) allerede foretagne foranstaltninger — såsom etablering af centerlinjelys og opstilling af et nyt instrumentlandingsanlæg ønskes — i overensstemmelse med ICAO's specifikationer — gennemført en gennemgående sanering og ombygning af det eksisterende indflyvningslys, etablering af en „rød zone“ umiddelbart foran tærsklen samt etablering af landingszonelys, der i alt beløber sig til 2.000.000 kr., hvoraf 1.100.000 kr. søges stillet til rådighed i finansåret 1969-70 og 900.000 kr. i finansåret 1970-71.
- ad 13. Simulator til flyveledelsens skolevirksomhed. Til udbygning af flyveledelsens trafikskole søges et beløb på 3.000.000 kr. til indkøb og installation af en moderne 20-spors elektronisk radarsimulator med tilhørende internt kommunikationssystem. Med trafikskolens nuværende tekniske udstyr er man ikke i stand til at give vordende flyveledere tilstrækkelig træning i de trafikafviklingsfremgangsmåder, som i dag anvendes i den praktiske tjeneste. Dette medfører en alt for lang indtræningsperiode på arbejdspladserne, hvor flyvelederne efter afsluttet skoleuddannelse skal gøre tjeneste. Denne lange indlæringsperiode er tidkrævende, uøkonomisk og en stor belastning for de flyveledere, der virker som „instruktører“ på arbejdspladserne. Det er derfor meget påkrævet, at skolens udstyr snarest udbygges. 1.000.000 kr. søges til anvendelse i finansåret 1969-70 og 2.000.000 kr. i finansåret 1970-71.