

Anm. til § 2.05. Statens lufthavne.

Arbejdsområde.

Administration og drift af statens lufthavne og flyvepladser.

Aktiviteter.

Forudsætning for budgetteringen er den fortsatte ekspansion inden for lufttrafikken. For anlægsvirksomheden skal specielt anføres, at der, for så vidt angår Københavns lufthavn, der tegner sig for langt den største del af aktiviteten, kun er medtaget sådanne udgifter, som må anses for nødvendige, uanset hvilken løsning af problemet med hensyn til en ny storlufthavn, man vælger.

Med hensyn til hovedsynspunkterne bag forslaget om denne nødvendige udbygning af den eksisterende lufthavn i Kastrup skal man henvise til den af planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn afgivne rapport af 14. maj 1968. Driftsudgifter og indtægter fordeler sig på de enkelte lufthavne således:

	R	B	F.
01. Københavns lufthavn:			
Driftsudgifter.....	46.093.911	47.603.800	57.413.600
Indtægter.....	79.457.426	85.949.100	107.051.400
02. Ålborg lufthavn:			
Driftsudgifter.....	3.073.788	2.731.500	3.029.700
Indtægter.....	1.653.420	1.542.020	1.793.200
03. Rønne lufthavn:			
Driftsudgifter.....	2.130.818	1.616.600	2.604.700
Indtægter.....	710.031	800.400	961.300
04. Odense lufthavn:			
Driftsudgifter.....	475.914	498.600	643.400
Indtægter.....	257.374	310.500	370.500
05. Esbjerg lufthavn:			
Driftsudgifter.....	85.642	127.500	113.100
Indtægter.....	33.972	35.800	35.800
06. Flyvepladsen ved Mesters Vig:			
Driftsudgifter.....	1.527.568	2.039.700	2.096.500
Indtægter.....	102.497	41.000	41.000
07. Flyvepladsen på Kulusuk:			
Driftsudgifter.....	1.243.306	2.070.000	2.370.000
Indtægter.....	1.587.226	2.070.000	2.370.000
10. Vagar flyveplads:			
Driftsudgifter.....	368.730	565.200	454.100
Indtægter.....	95.729	100.000	121.000