

	1.	2.	3.	4.	5.
Inspektionsmaskinmester, skibsfører, skibsmaskonmester (23).....	5	6	6	5	276.700
Maskinmester, skibsfører (21).....	7	7	7	7	354.400
Maskinmester, skibsfører (18).....	7	8	8	7	299.700
Maskinmester, styrmand (15).....	2	11	11	2	74.600
Fører af uddybningsfartøj (12).....	2	2	2	2	69.700
Hovmester (10).....	3	3	3	3	96.000
Assistent (9).....	1	1	1	—	
Maskin- og motorpasser, skibskok (7).....	4	8	8	4	121.100
Matroser og overmatroser, fyrbøder og overfyrbøder (3).....	1	51	51	2	51.600
Bestillingstillæg.....					26.400
Funktionshonorar.....					9.000
Feriegodtgørelse.....					19.900
ATP-bidrag.....					5.400

ad a. En skibsfører i 18. lønningsklasse, der havde orlov indtil 31. august 1968, har erholdt afsked. En maskinmester i 15. lønningsklasse er placeret under § 2.03.07.; Esbjerg havn, hvortil han er udlånt. To maskinmesteraspiranter vil ikke blive ansat som maskinmestre i 15. lønningsklasse. En assistent har erholdt afsked ved udgangen af juni måned 1968 på grund af alder. En stilling som fyrbøder i 3. lønningsklasse vil eventuelt blive besat i efteråret 1968.

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Når bevillingen trods lønstigningerne foreslås nedsat, skyldes det, at en del ældre fartøjer er blevet afhændet. Lønudgiften er udregnet på grundlag af det for opmudringsmateriellet udarbejdede arbejdsprogram. Da dette for en væsentlig del er rent skønsmæssigt beregnet vil en specificeret personaleoversigt ikke kunne opstilles, idet lønbeløbene for de enkelte fartøjer er ansat på grundlag af et skøn over det antal timer de enkelte fartøjer forventes beskæftiget. Antallet af beskæftigede er i øvrigt i årets løb stærkt varierende. I den foreslåede bevilling skønnes indregnet ATP-bidrag til et beløb af ca. 15.000 kr.
11. Tjenesterejser. Ud over prisstigningerne skyldes forhøjelsen dels, at fartøjerne i et vist omfang er regnet beskæftiget i døgndrift, dels at man under værftseftersyn lader besætningerne blive om bord for udførelse af visse vedligeholdelsesarbejder.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Forhøjelsen skyldes hovedsageligt, at matroser og fyrbødere efter overgangen til kvotaløn får udbetalt natpenge.
53. Anskaffelser. Ud over prisstigningerne skyldes forhøjelsen udskiftning af kontorinventar i skibs- og maskininspektoratet.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel. Bevillingen skønnes at ville fordele sig således:
- |  |           |
|--|-----------|
|  | 3.079.000 |
| Indkøb af brændsel.....  | 586.000   |
| Af brændsel påregnes forbrugt 1.080 t kul à 150 kr., 860 t brændselsolie à 147 kr. og 1.410.000 l gasolie à 208 kr./1.000 l. |           |
| Øvrige indkøb (tovværk, olie, maling m. v.).....   | 198.000   |
| Årligt eftersyn og almindelig vedligeholdelse.....   | 2.283.000 |
| Diverse.....   | 12.000    |
83. Forrentning og
84. Afskrivning. Opmudringsmateriellets bogførte værdi pr. 1. april 1968..... 12.525.931
- |                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Afskrivning 6 pct. i 1968-69..... | 751.556    |
| Salg af materiel.....             | 149.284    |
| Værdi pr. 1. april 1969.....      | 11.625.091 |
| Forrentning 4½ pct.....           | 524.000    |
| Afskrivning 6 pct.....            | 698.000    |