

Ann. til § 2.02. Post- og telegrafvæsenet.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur; de angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og er ikke bindende med hensyn til anvendelsen af de anførte beløb.

Post- og telegrafvæsenets virksomhed er præget af en fortsat vækst i forretningernes omfang. Fremgangen synes dog på visse områder at foregå i et noget afsvækket tempo i forhold til, hvad der måtte regnes med ved budgetteringen for finansåret 1968-69, hvilket kan hænge sammen med en vis forbrugsindskrænkning hos det korresponderende publikum som helhed efter indførelsen af den almindelige omsætningsafgift.

For portointægternes vedkommende vil det alene være en moderat stigning i trafikken, der påvirker de budgetterede beløb i opadgående retning, idet der ikke for finansåret 1969-70 regnes med højere portosatser end i 1968-69.

For teleindtægternes vedkommende anslås der lavere beløb end for finansåret 1968-69, idet der i transitindtægterne fra udlandet på grund af ændrede internationale aftaler og bortfald af dele af transittrafikken vil indtræde en nedgang, som skønnes at overstige de merindtægter, der vil være en følge af den almindelige stigning i trafikmængden.

Indtægterne vedrørende postgirovirksomheden er budgetteret ud fra forventningen om en fortsat jævn stigning i de på postgirokontiene indestående midler.

For driftsudgifternes vedkommende skyldes stigningen navnlig forøgelse af lønningsudgifterne på grund af dyrtidsreguleringen og forhøjelse af satserne for særlige ydelser m. v. samt stedfundne overenskomstændringer indtil 31. marts 1968.

En begrænsning af behovet for arbejdskraft og en deraf følgende dæmpning af lønningsudgifternes vækst er opnået ved, at den i løbet af finansåret 1968-69 påregnede besparelse ved bortfald af den 3. omdeling i postkontorernes bydistrikter vil få fuld virkning for finansåret 1969-70, således at den samlede besparelse ved 3. omdelings bortfald og andre løbende rationaliseringsforanstaltninger skønnes at kunne komme op på ca. 15,5 mill. kr. Hertil kommer, at der ud over den igangværende motorisering af landpostvæsenet, der påregnes fortsat og udvidet i det omfang, de fornødne bevillinger til landpostautomobiler opnås, gennem nogen tid har været forberedt en yderligere rationalisering af landposttjenesten, hvorefter landpostruter, der ikke egner sig til udførelse med automobil, principielt tilrettelægges til udførelse på knallert i stedet for som hidtil på cykel. Herved vil kunne opnås besparelser i personaleforbruget, der mere end opvejer udgifterne til den godtgørelse, der må ydes landpostbude for selv at stille knallert til rådighed.

De øvrige stigninger i driftsudgifterne er i det væsentligste en følge af forøgede udgifter foranlediget af prisstigninger ved anskaffelse og vedligeholdelse af inventar og kontormateriel samt forøgede udgifter til telefonselskaberne for medafbenyttelse af teleanlæg og til drift og vedligeholdelse af postanlæg, specielt transportmidler.

Specifikation refererende til standardkontoplanen.

01. Driftsbudget.	R	B	F
01. Lønninger til tjenestemænd	392.760.627	382.660.000	430.620.000
1. Lønninger til tjenestemænd.....	379.399.919	370.100.000	415.400.000
2. Bidrag til pensionsudgifter.....	12.543.176	11.800.000	14.300.000
3. Funktionshonorarer.....	817.532	760.000	920.000