

I finansåret 1968-69 forventes forbrugt.....	2.730.000
	Rest... <u>10.300.000</u>

Heraf antages 4.200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1969-70.

71. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen..... **5.000.000**

De samlede udgifter, jfr. finanslovforslag 1968-69, F.T. for 1967-68, sp. 2863-64, kan endnu ikke angives for hele strækningen, men kan for delstrækningen Fredericia-Skanderborg (inkl.) ansættes til.....	24.000.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1967-68 forbrugt.....	5.290.000
	<u>18.710.000</u>

I finansåret 1968-69 forventes forbrugt.....	2.310.000
	Rest... <u>16.400.000</u>

Heraf antages 5.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1969-70.

Udgift til merværdiafgift vedrørende samtlige faste nyanlæg **5.900.000**

70.03. Rullende materiel. Udgifterne sammensætter sig således:

Betalinger på lokomotivkøb til anvendelse uden for S-baneområdet, der er nødvendige af hensyn til økonomi og modernisering.

Betalinger på køb af S-togmateriel til driftsudvidelser på det bestående net, hvor bestilling er nødvendig for fremskaffelse af rullende materiel i takt med driftsudvidelser og i et vist omfang også som erstatning ved udrangering af ældre uøkonomisk S-togmateriel.

Betalinger på køb af godsvogne, personvogne og øvrigt tilsvarende rullende materiel, idet der til stadighed må foretages anskaffelser af sådant materiel for modernisering af vognparken, erstatning for udrangeret materiel, overholdelse af internationale forpligtelser m. v.

Samtlige betalinger dækker leverancer under allerede indgåede overenskomster samt nye overenskomster.

70.04. Færger og skibe. Beløbet omfatter 2.-4. rate af byggesum til en ny færge til Helsingør-Hålsingborg overfarten — jfr. anmærkning til forslag til finanslov for 1968-69, § 27.1.01.04.

70.05. Bilmateriel. Beløbet vedrører anskaffelser af nye rutebiler og lastbiler til erstatning for udrangeret materiel samt, for en mindre dels vedkommende, til forøgelse af rutebilparken som følge af trafikforøgelse på eksisterende ruter. Det til indkøb af lastbiler afsatte beløb, 800.000 kr., vil subsidiært kunne anvendes til indskud i transportforetagender til varetagelse af godstransport til og fra jernbanestation. I påkommende tilfælde vil beløbet — efter forelæggelse i finansudvalget — blive søgt overført til konto 02.74. Køb af værdipapirer.

70.06. Fællesomkostninger. Omfatter overvejende personaleomkostninger, der ikke direkte kan henføres til de enkelte konti under fornyelse af faste anlæg og nyanlæg.

70.07. Citybaneprojektet. Jordbundsundersøgelser for tunnelbaneanlægget er påbegyndt, og de fornødne ekspropriationer ventes påbegyndt i 1969-70. De samlede udgifter til anlægget kan på nuværende tidspunkt ikke endelig overses, men anslås inkl. ekspropriationsudgifter rent kalkulatorisk til 300 mill. kr., hvoraf vedkommende kommuner, jfr. L 233 1967, afholder 25 pct. I henhold til nævnte lov stilles anlægget vederlagsfrit til statsbanernes rådighed.