

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1968-69 skete stigninger på materialer og løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	1.150.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1968-69.....	400.000
	<u>Rest... 750.000</u>

Heraf antages 400.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1969-70.

49. Udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet.....	35.000.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1968-69), jfr. F.T. for 1967-68, sp. 2861-62	305.580.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1967-68 forbrugt.....	113.780.000
	<u>191.800.000</u>

Væsentlige dele af Køgebugtbanen er nu nærmere fastlagt i detaljer. Med udnyttelse af de derved vundne erfaringer er overslagene for samtlige S-baner nu åjourført.

Endvidere har det vist sig påkrævet af hensyn til toggangen på de omhandlede S-baner at udføre større ændringer og udvidelser af depot- og værkstedsforholdene samt af omformerstationer på det eksisterende S-banenet end oprindeligt påtænkt, idet det bl. a. har vist sig nødvendigt at etablere et nyt S-togsdepot i Ballerup og et revisionsværksted i Tåstrup.

Under hensyn til det anførte og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1968-69 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	284.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1968-69.....	20.000.000
	<u>Rest... 264.000.000</u>

Heraf antages 35.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1969-70.

54. Københavns Godsbanegård, modernisering af rangerbanegård	6.300.000
--	-----------

De samlede udgifter (finanslovforslag 1968-69), jfr. F.T. for 1967-68, sp. 2861-62, kan endnu ikke angives, men udgifterne til 1. etape, der bl. a. omfatter arbejder, som tidsmæssigt må koordineres med udførelsen af Køgebugtbanens indføring på København H., kan ansættes til.....	15.500.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1967-68 forbrugt.....	1.790.000

	<u>13.710.000</u>
I finansåret 1968-69 forventes forbrugt.....	5.110.000
	<u>Rest... 8.600.000</u>

Heraf antages 6.300.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1969-70.

56. Ringsted-Nykøbing Fl., forbedring af strækningen.....	300.000
---	---------

Anslået samlet udgift (ekskl. Næstved station) (finanslovforslag 1968-69), jfr. F.T. for 1967-68, sp. 2861-62.....	18.160.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1967-68 forbrugt.....	17.280.000
	<u>880.000</u>