

24. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen.....	3.300.000
Anslået samlet udgift (ekskl. Padborg station) (finanslovforslag 1967-68), jfr. F.T. for 1967-68, sp. 2859-60.....	58.070.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1967-68 forbrugt.....	41.460.000
	<u>16.610.000</u>
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1968-69 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	17.000.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1968-69.....	2.700.000
	<u>Rest... 14.300.000</u>
Heraf antages 3.300.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1969-70.	
28. Københavns Godsbanegård, modernisering af pakhusforholdene.....	16.200.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1968-69).....	89.600.000
jfr. F.T. for 1967-68, sp. 2859-60.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1967-68 forbrugt....	35.120.000
	<u>54.480.000</u>
Det under opførelse værende pakhus' øverste lageretage indrettes til i givet fald at kunne benyttes også til andre formål, og i den ene halvdel indrettes med det samme lokaler for statsbanernes EDB-central med tilsluttende organer.	
Der er truffet bestemmelse om i pakhuset at anvende mindre automatiserede, og derfor væsentligt billigere former for internt transportanlæg end oprindeligt påregnet. Under hensyn hertil og under hensyn til, at yderligere en række spørgsmål er blevet afklaret og flere licitationer afholdt, er overslaget blevet gennemgået, og restudgiften kan herefter ansættes til.....	48.000.000
Af restbeløbet forventes forbrugt i finansåret 1968-69.....	14.300.000
	<u>Rest... 33.700.000</u>
Heraf antages 16.200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1969-70.	
39. Frederikshavn stations flytning.....	500.000
Den i forslag til finanslov for 1965-66, jfr. F.T. for 1964-65, sp. 2517-20, anførte udgiftsfordeling mellem arbejdsministeriet, vejkrydsfonden, Skagensbanen, kommunen og statsbanerne er som følge bl. a. af arbejdsministeriets formodede frafald som økonomisk parthaver i stationsflytningen, på kommunens foranledning taget op til fornyet forhandling, hvoraf resultatet endnu ikke foreligger.	
På grund af foretagen revision af projekter og tilhørende overslag kan den samlede udgift nu ansættes til.....	38.000.000
I finansåret 1969-70 antages 500.000 kr. at komme til udgift.	
48. Tekniske forarbejder til en Storebæltsbro.....	400.000
Anslået samlet udgift for statsbanerne (finanslovforslag 1968-69), jfr. F.T. for 1967-68, sp. 2859-62.....	6.280.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1967-68 forbrugt.....	5.180.000
	<u>1.100.000</u>