

Anm. til § 2.01.01.

	1.	2.	3.	4.	5.
II. Aspiranter, elever og medhjælpere ¹⁾ :					
Konstruktøraspirant	1	2	2	0	—
Kontorassistentaspirant	291	437	300	275	4.796.000
Banearbejderaspirant	28	33	30	25	608.000
Brobetjentaspirant	—	3	—	—	—
Matrosaspirant	52	56	100	75	1.797.000
Magasinarbejderaspirant	—	3	—	—	—
Plantøraspirant	1	—	—	—	—
Portøraspirant	201	493	250	175	3.983.000
Remisearbejderaspirant	21	39	20	15	365.000
Rutebilchaufføraspirant	33	32	50	45	1.078.000
Signalarbejderaspirant	3	4	4	3	73.000
Skibsfyrbøderaspirant	—	13	13	—	—
Maskinmesteraspirant	5	8	8	5	153.000
Ingeniøraspirant	—	—	—	—	—
Styrmands aspirant	22	9	50	35	1.064.000
Tegneraspirant	—	—	—	—	—
Banehåndværkeraspirant	4	2	2	2	53.000
Lokomotivmedhjælperaspirant	32	94	25	0	—
Signalmontøraspirant	8	15	15	8	216.000
Elev og medhjælper	229	265	175	170	2.552.000
III. Ikke specificerede lønudgifter					90.174.000

ad a. Til driften i finansåret 1969-70 søges antallet af finanslovbestemte tjenestemandstillinger nedsat med 954, der fremkommer således:

Trafikassistent og overtrafikassistent (8/15)	÷ 220	stillinger
Banenæstformand (3/7)	+ 20	—
Lokomotivmedhjælper (7)	÷ 55	—
Banearbejder og banebetjent (3)	÷ 10	—
Banevogter (3)	÷ 4	—
Kontorbetjent (3)	÷ 6	—
Matros og overmatros (3)	÷ 11	—
Magasinarbejder, magasinæstformand og magasinpasser (3)	÷ 25	—
Overchauffør (3)	÷ 12	—
Portner (3)	÷ 2	—
Portør og overportør (3)	÷ 275	—
Remisearbejder (3)	÷ 115	—
Rutebilchauffør (3)	+ 15	—
Skibsfyrbøder og overskibsfyrbøder (3)	÷ 21	—
Signalæstformand (3)	+ 2	—
Togbetjent (3)	÷ 80	—
Vognopsynsmand (3)	÷ 13	—
Kontorassistent af 2. grad (2)	÷ 142	—
	÷ 954	stillinger

I lighed med finanslovforslaget for 1968-69 har man ønsket øvrige bevillingstal opretholdt, selv om de vanskelige rekrutteringsforhold for visse kategorier har medført, at bevillingerne ikke fuldt ud har kunnet udnytted.

¹⁾ Er medtaget i antal tjenestemænd under de respektive stillinger.