

### Ann. til § 2.01. Statsbanerne.

I medfør af lov om styrelse af statsbanerne, L 40 1925 med ændringer, samt statsbane-loven, L 221 1968, har statsbanerne til opgave at befordre rejsende og gods på de staten til-hørende baner, bilruter og færgøvefarter, at vedligeholde og forny bestående anlæg samt forberede og gennemføre nye statsbaneanlæg.

Statsbanernes driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	F
Rene driftsudgifter .....	1.052,4	1.053,1	1.129,4
Driftsindtægter .....	913,1	993,9	972,7
Driftsoverskud .....	139,3	59,2	156,7
Forrentning .....	124,1	133,5	143,5
Afskrivning .....	63,0	68,0	73,0
I alt udgifter .....	1.239,5	1.254,6	1.345,9
Statens tilskud til driften .....	326,4	260,7	373,2

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb. Hvor intet er bemærket ved de enkelte konti, er beløbene fastsat under hensyn til det erfaringsmæssige forbrug og fore-liggende regnskabstal. For udgifternes vedkommende er der dog taget hensyn til udgifts-stigninger på grund af ændringer i lønninger og priser til og med april 1968 samt til besparel-ser, der forventes som en følge af den igangværende rationalisering, herunder i særlig grad reduktion af personaleantallet. Indtægterne er budgetteret ud fra den forudsætning, at et mindre fald i person- og godstrafikken i 1967-68 atter indvindes i løbet af 1969-70, samt at biloverførslerne på overfarterne fortsætter med en jævn stigning.

Som forretningsdrivende institution med en mangeartet virksomhed kan statsbanernes behov for regnskabsmæssige oplysninger på omkostningssiden ikke fuldt ud dækkes af statens standardkontoplan, der udelukkende deler udgifterne efter arten, dvs. hvilke typer af udgifter der afholdes. Ud fra ønsket om at få omkostningerne opdelt efter deres formål, dvs. hvortil de er anvendt, fører statsbanerne et internt regnskab, der i forhold til standard-kontoplanen har en tværgående opdeling med lønningsbeløb på vedligeholdelseskonti m. fl. Dette regnskab tilgodeser endvidere, at der kan anvendes beregnede omkostninger, bl. a. gennemsnitslønninger, og at der kan registreres intern fabriktionsvirksomhed m. v. Sammenholdt med standardkontoplanen belyser nedennævnte specifikation, der refererer til statsbanernes interne kontoplan, således virksomhedens forhold fra to sider.

	R	B	F
<b>Omkostninger i alt .....</b>	<b>1.239.480.294</b>	<b>1.254.568.000</b>	<b>1.345.840.000</b>
1. Generaldirektoratet ekskl. maskinafdelingen og baneafdelingen .....	58.042.859	61.695.000	66.010.000
2. Maskinafdelingen (herunder maskinværkstederne) og maskintjenesten .....	272.568.749	274.905.000	286.050.000
3. Baneafdelingen samt banetjenesten og sig-naltjenesten .....	180.061.190	189.283.000	201.173.000
4. Trafiktjenesten samt distriktscheferne m. v. ....	348.068.181	340.940.000	365.009.000
5. Søfartsvæsenet .....	97.741.542	96.147.000	101.618.000
6. Rutebilvæsenet .....	44.203.539	45.028.000	50.900.000
7. Fællesomkostninger .....	48.309.911	41.650.000	55.130.000
8. Afskrivning og forrentning m. v. ....	190.484.323	204.920.000	219.950.000