

ningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere.“

286. Rangermestre og pakhusmestre: forhøjes med 17 til 104.
287. Oversignalformænd: forhøjes med 6 til 28.
288. Overmekanikere: nedsættes med 1 til 11.
289. Lokomotivførere: nedsættes med 122 til 930.
290. Elektroførere: nedsættes med 15 til 35.
291. „Lystrykker (1)“ udgår.
292. Banehåndværkerformænd: forhøjes med 1 til 5.
293. Sidste stykke affattes således: „Der kan tillægges 8 rangermestre, 3 pakhusmestre og 1 overbaneformand hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.“

*Til 15. lønningsklasse.*

294. Stationsforstandere: parentesens ændres til: „0; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 15. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 højere“.
295. Maskinmestre: nedsættes med 30 til 114.
296. Ingeniører og konstruktører: nedsættes med 5 til 39.
297. Værkmestre og lokomotivmestre: nedsættes med 3 til 34.
298. Vognmestre: nedsættes med 2 til 17.
299. Lokomotivinstruktører: nedsættes med 1 til 4.
300. Lokomotivførere: forhøjes med 40 til 684, og ordene „14 stillinger“ ændres til: „6 stillinger“.
301. Tegnerne: forhøjes med 3 til 46.
302. Overkontorassistenter: forhøjes med 26 til 65.
303. Overmekanikere: forhøjes med 1 til 3.
304. Efter „Stationsmestre (4)“ indføjes: „Lystrykker (1)“.
305. Stykket „Der kan tillægges styrmænd og maskinmestre i 15. lønningsklasse, der er fyldt 60 år og ikke kan opnå udnævnelse til 18. eller højere lønningsklasse, hver et pensionsgivende personligt tillæg på 1.500 kr. årlig.“ udgår.
306. I lønningsklassens næstsidste stykke ændres ordene „65 styrmænd og 65 maskinmestre“ til: „41 styrmænd og 40 maskinmestre“.

307. I lønningsklassens sidste stykke ændres „1 tegner“ til: „2 tegnere hver“.

*Til 18. lønningsklasse.*

308. Stationsforstandere: parentesens ændres til: „39; indtil ledighed indtræder i 9 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere“.
309. Godsekspeditører: parentesens ændres til: „22; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 lavere“.
310. Trafikkontrollører: forhøjes med 9 til 442, og resten af parentesens udgår.
311. Skibsførere: nedsættes med 1 til 4.
312. Styrmænd: forhøjes med 30 til 45.
313. Maskinmestre: forhøjes med 30 til 45.
314. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og signalingeniører: antallet fastsættes til 54, og resten af parentesens udgår.
315. Værkmestre: nedsættes med 1 til 50, og i parentesens ændres ordene „7 af disse“ til: „6 af disse“.
316. Vognmestre: forhøjes med 2 til 19.
317. Lokomotivmestre: nedsættes med 1 til 34.
318. Lokomotivinstruktører: forhøjes med 2 til 9.
319. Signalmestre: forhøjes med 1 til 7.

*Til 21. lønningsklasse.*

320. Stationsforstandere: forhøjes med 14 til 59, og i parentesens ændres ordene „8 hidtil“ til: „2 hidtil“.
321. Godsekspeditører: parentesens ændres til: „18; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 højere“.
322. Overtrafikkontrollører: i parentesens ændres ordene „5 ekspeditionsskretærstillinger“ til: „3 ekspeditionsskretærstillinger“.
323. Stationsledere: forhøjes med 11 til 30.
324. Driftsledere: nedsættes med 1 til 2.
325. Billetkasserere: forhøjes med 3 til 20.
326. Bureauforstandere: forhøjes med 1 til 5.
327. Skibsførere: forhøjes med 2 til 15.