

Forslag

til

Lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 23. maj 1969.)*

§ 1.

I lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 151 af 30. april 1966, som ændret ved lov nr. 183 af 26. maj 1967, foretages følgende ændringer:

1. § 4, nr. 7, affattes således:

„7) Motorkøretøjer med tilladt totalvægt over 3 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. Der må ikke uden for førerrummet befordres andre personer end sådanne, som er nødvendige til aflæsning af det transporterede gods. Det er dog tilladt at benytte køretøjerne til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende. Køretøjerne må ikke benyttes til feriekørsel eller anden privat personbefordring.“

2. § 4, nr. 10, affattes således:

„10) Påhængs-, sætte- og sidevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til personbefordring.“

3. I § 4 indsættes efter nr. 10 som nyt nummer:

„10a) Påhængsvogne og påhængsredskaber, som er indrettet til beboelse og ikke benyttes til personbefordring.“

4. § 5, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 3 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, nedsættes afgiften til halvdelen af afgiften efter § 3. Bortset fra befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende, må køretøjerne ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet, for motorcykler passagersædet. En motorcykel må ikke benyttes uden varesidevogn.“

5. § 6 affattes således:

„§ 6. Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 4, nr. 6, 7, 8 og 10, eller som er berigtiget med nedsat afgift i henhold til § 5, stk. 2, skal forsynes med særlige nummerplader.“

6. § 11, nr. 5, ophæves.

§ 2.

Stk. 1. Loven træder i kraft den 24. maj 1969.

Stk. 2. Motorkøretøjer med totalvægt ikke over 3 tons, som ved denne lovs ikrafttræden er fritaget for afgift, er fortsat fritaget for afgift, hvis de utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport. De må anvendes til personbefordring i samme omfang som køretøjer, der er berigtiget efter § 1, nr. 4, i denne lov.