

Forslag

til

Lov om forhøjelse af vægtafgiften af motorkøretøjer m. v.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 23. maj 1969.)*

§ 1.

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 160 af 4. maj 1965, som ændret ved lov nr. 140 af 14. april 1966, forhøjes de i § 3, stk. 1, A, anførte afgiftssatser med 80 pct. og de i § 3, stk. 1, B og C, § 4 og § 5, I, anførte afgiftssatser med 25 pct.

§ 2.

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. Ved kombinerede person- og varemotorkøretøjer forstås i denne lov køretøjer, som er eller senest den 31. december 1969 bliver afgiftsberigtiget efter de hidtidige regler i § 5, stk. 2, i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkø-

retøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 151 af 30. april 1966.“

2. § 22 affattes således:

„§ 22. Af de oppebårne afgifter indgår 55 pct. i statskassen og 45 pct. i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.“

§ 3.

Finansministeren bemyndiges til i Lovtidende at bekendtgøre lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. med de af nærværende lov følgende ændringer.

§ 4.

Afgiftsforhøjelsen får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. august 1969 eller senere.

Skytte.

/ Martin Pedersen.