

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om luftfart.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 11. april 1969.\*)

I lov nr. 252 af 10. juni 1960 om luftfart, som ændret ved lov nr. 186 af 25. maj 1966, foretages følgende ændringer:

**1. Til § 31** føjes som 2. pkt.:

„Ministeren kan endvidere bestemme, at sådanne arbejder, hvis de udføres af en virksomhed, skal attesteres af en person, der er godkendt hertil.“

**2. Til § 55, stk. 1,** føjes som 2. pkt.:

„Tilladelse udkræves ligeledes til ændring af en sådan flyveplads.“

**3. I § 60, stk. 1,** ophæves 2. pkt., og i stedet indsettes:

„Også ændring af sådanne flyvepladser kræver godkendelse. Ministeren fastsætter, i hvilket omfang der kræves godkendelse af andre flyvepladser og andre anlæg.“

**4. § 61** affattes således:

„§ 61. Ekspropriation kan ske til anlæg af flyvepladser, til etablering af andre luftfartsanlæg, til sikring af lufttrafikken, til udvidelse og ændring af bestående anlæg, til sikring af sådanne anlægs fortsatte beståen, til nødvendige supplerende foranstaltninger samt med henblik på udnyttelse, betjening, sikring, synlighed og drift på hensigtsmæssig måde af nævnte anlæg, herunder til etablering af fornødne adgangsveje, oplagspladser, garager, værksteder, hangarer, tjenesteboliger, administrationsbygninger og sikringsanlæg, og til gennemførelse af beslutninger, der er truffet efter § 67.

*Stk. 2.* Ekspropriation til ikke-statslige anlæg kræver tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder.

*Stk. 3.* Ekspropriation skal foretages efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.“

**5. § 64, stk. 2-5,** ophæves, og i stedet indsettes:

„*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder kan meddele dispensation fra en servitut, der er pålagt efter stk. 1. Dispensationen kan gives på vilkår, herunder om hel eller delvis tilbagebetaling af den betalte erstatning.“

**6. § 65, stk. 1,** affattes således:

„For så vidt angår et areal, på hvilket luftfartshindringer ifølge planen må være 25 m over terræn eller mere, skal ethvert projekt, der vil medføre luftfartshindringer over den nævnte grænse, forelægges for luftfartsvæsenet. Pligten hertil skal respekteres af alle indehavere af rettigheder over det pågældende areal, uanset hvornår retten er stiftet. Pligten tinglyses på ejendommen efter anmodning fra luftfartsvæsenet, der sender en genpart af anmodningen til ejeren.“

**7. § 67, stk. 2,** ophæves.

*Stk. 3* bliver herefter *stk. 2*.

**8. I § 75, stk. 1 og 2,** udgår ordene „drift af“.

**9. I § 79, 2. pkt.,** ændres „driften“ til: „den tilladte virksomhed“.

**10. I § 111, stk. 1,** ændres „36.500 kr.“ til: „124.205 kr.“.

**11. Til § 111, stk. 1,** føjes som 3. pkt.:

„Ministeren for offentlige arbejder kan bekendtgøre generelle aftaler om højere ansvarsgrænser.“

Min. f. off. arb. j. nr. G. 22-10-5.

\*) Se FT: 2503, 2921, 5461, 5584; A. 2785; B. 945. Lov nr. 178 af 30. april 1969.