

## Forslag

til

### Lov om styrelsen af statsbanerne.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 27. marts 1969.\*)

§ 1. Danske statsbaner med tilhørende automobil-, færge- og skibsforbindelser styres af en generaldirektør, der har den øverste ledelse såvel med hensyn til driften som med hensyn til forberedelse og gennemførelse af nye anlæg.

*Stk. 2.* Generaldirektøren står som departementschef umiddelbart under ministeren for offentlige arbejder.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter de nærmere regler om statsbanernes organisation.

§ 3. Der nedsættes et jernbaneråd med den opgave at afgive udtalelser om spørgsmål af principiel betydning for statsbanerne.

*Stk. 2.* Rådet består af 15 medlemmer. Rådets formand beskikkes af ministeren for

offentlige arbejder. 8 medlemmer vælges af folketinget blandt dettes medlemmer. Ministeren beskikker efter indstilling en repræsentant for hver af følgende organisationer: Statstjenestemændenes Centralorganisation I, Statstjenestemændenes Centralorganisation II og Arbejderbevægelsens Erhvervsråd. Derudover beskikker ministeren 3 medlemmer repræsenterende industri, handel og landbrug. Samtlige valg og beskikkelser gælder for 5 år ad gangen, dog afgår de af folketinget valgte medlemmer, såfremt de udtræder af folketinget.

*Stk. 3.* Ministeren fastsætter rådets forretningsorden.

§ 4. Loven træder i kraft 1. april 1969. Lov nr. 40 af 25. februar 1925 ophæves.

Skytte.

/ Simonsen.