

F. t. normeringslov for finansåret 1969-70.

Til 27. lønningsklasse.

179. Politiinspektører ved Københavns politi: forhøjes med 1 til 5.

Afdeling 14.*a) Statsbanerne.*

Til § 116.

Til 3. lønningsklasse.

180. I lønningsklassens sidste stykke ændres i 2. punktum „magasinpassere, magasin næstformænd og stationsbetjente“ til: „magasinpassere og magasin næstformænd“.
181. I lønningsklassens sidste stykke ændres i sidste punktum „189 portører“ til: „239 portører“, „29 remisearbejdere“ til: „48 remisearbejdere“ og „47 banearbejdere“ til: „50 banearbejdere“.

Til 7. lønningsklasse.

182. Trafikekspedienter: nedsættes med 60 til 340.
183. Rangerformænd og pakhusformænd: nedsættes med 4 til 446.
184. Banenæstformænd: forhøjes med 20 til 316.
185. Broformænd: nedsættes med 1 til 3.
186. „Lokomotivfyrbødere og lokomotivmedhjælpere“ udgår og erstattes med: „Lokomotivmedhjælpere“.
187. Remiseformænd: forhøjes med 2 til 33.
188. Bådsmænd: nedsættes med 4 til 9.
189. Motormænd: forhøjes med 1 til 23.

Til 10. lønningsklasse.

190. Stationsmestre: nedsættes med 28 til 60.
191. Rangermestre og pakhusmestre: nedsættes med 6 til 147.
192. Togførere: følgende udgår: „Antallet af togførere i denne og 12. lønningsklasse fastsættes til i alt 770. Togførere i 10. lønningsklasse oprykkes til 12. lønningsklasse fra det tidspunkt, da de i 2 år har været aflønnet med slutløn i 10. lønningsklasse.“, og i stedet indsættes: „Antallet af togførere i denne og 12. lønningsklasse fastsættes til i alt 800. Togførere i 10. lønningsklasse oprykkes til 12. lønningsklasse fra det tidspunkt, da de i 2 år har været aflønnet med slutløn i 10. lønningsklasse, dog tidligst

efter 10 års ansættelse som togfører. Oprykning til togfører i 12. lønningsklasse fra et tidligere tidspunkt end anført foran kan kun ske under særlige omstændigheder.“

193. Banehåndværkerformænd: nedsættes med 1 til 4.
194. Oversignalformænd: nedsættes med 3 til 17.
195. Mekanikere: nedsættes med 2 til 85.
196. Brofogder: forhøjes med 1 til 7.
197. „Elektroførere og lokomotivassistenter“ udgår og erstattes med: „Lokomotivassistenter“.
198. Remiseformænd: forhøjes med 5 til 25.
199. Bådsmænd: forhøjes med 5 til 14.
200. Efter „Lystrykker (1)“ tilføjes: „Trafikekspedienter (60)“.
201. I slutningen af lønningsklassen tilføjes: „Der kan tillægges 1 rangermester et bestillingstillæg på 360 kr. årlig“.

Til 12. lønningsklasse.

202. Stationsmestre: nedsættes med 10 til 102, og i parentesens ændres „i 9 hidtil“ til: „i 8 hidtil“.
203. Rangermestre og pakhusmestre: nedsættes med 6 til 98.
204. Oversignalformænd: forhøjes med 2 til 30.
205. Overmekanikere: forhøjes med 2 til 13.
206. Remiseformænd: forhøjes med 2 til 15.
207. Banehåndværkerformænd: forhøjes med 1 til 6.
208. „Plantører (2)“ udgår.
209. Lønningsklassens sidste stykke ændres til: „Der kan tillægges 1 overbaneformand et bestillingstillæg på 360 kr. årlig“.

Til 15. lønningsklasse.

210. Styrmænd: nedsættes med 20 til 117.
211. Maskinmestre: nedsættes med 20 til 94.
212. Værkmestre og lokomotivmestre: nedsættes med 4 til 30.
213. Vognmestre: nedsættes med 1 til 16.
214. Lokomotivinstruktører: forhøjes med 1 til 5.
215. Tegnere: forhøjes med 2 til 48.
216. Overkontorassistenter: forhøjes med 12 til 77.
217. Overmekanikere: forhøjes med 1 til 4. Efter „Lystrykker (1)“ tilføjes: