

„*Stk. 2.* En tilladelse til omnibuskørsel i rute, der umiddelbart træder i stedet for en anden tilladelse, hvis gyldighed efter stedfunden opsigelse i henhold til bestemmelserne i § 5, stk. 2, samtidig ophører, skal endvidere betinges af, at indehaveren af den nye tilladelse, til brugsværdi, beregnet på nærmere af den tilladelsesudstedende myndighed fastsat måde, overtager det hidtil på ruten benyttede materiel, såfremt den hidtidige indehaver på sådanne vilkår ønsker at afhænde dette materiel. Dette gælder dog ikke, såfremt der foreligger de i § 5, stk. 3, omhandlede omstændigheder, eller der efter den tilladelsesudstedende myndigheds skøn foreligger andre ganske særlige forhold, der gør det mindre rimeligt at gøre den nye

tilladelse betinget af en sådan købsforpligtelse.“

6. Efter § 6 indsættes:

„**§ 6 a.** Føreren af et til omnibuskørsel bestemt eller faktisk benyttet motorkøretøj skal være mindst 21 år og have ført automobil i mindst et år. Ministeren for offentlige arbejder kan, når særlige omstændigheder taler derfor, gøre undtagelse fra denne bestemmelse.

Stk. 2. Føreren skal derhos have bestået en særlig prøve, hvorom nærmere regler fastsættes af justitsministeren.“

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1970.

Skytte.

/ Simonsen.