

Forslag

til

Lov om veteranbaner.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 21. februar 1969.)*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder kan give tilladelse til drift af jernbaner, der, fortrinsvis gennem en begrænset persontransport, drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål, men ved hvis drift der ikke tilsigtes dækket noget egentligt trafikalt behov (veteranbaner).

Stk. 2. Tilladelse efter stk. 1 kræves ikke til drift af veteranbaner, der

- 1) udgør en underordnet del af en almindelig jernbanedrift på grundlag af statsbanelovgivningen eller en eneretsbevilling eller
- 2) udelukkende berører en enkelt privat ejendom og ikke krydser offentlige veje.

§ 2. Tilladelse efter § 1 kan kun gives til en kommune eller til flere kommuner i fællesskab og kun til kommuner, der ejer den pågældende banestrækning med tilhørende spormaterialer.

Stk. 2. Tilladelse kan gives for højst 20 år ad gangen.

Stk. 3. Ministeren fastsætter de nærmere

betingelser for tilladelsen, bl. a. med hensyn til de sikkerhedsmæssige forskrifter, som skal iagttages ved driften, og det tilsyn hermed, som efter ministerens bestemmelse skal føres.

Stk. 4. Ministeren kan betinge tilladelsen af, at tilladelsens indehaver refunderer statskassen udgifterne ved tilsynet.

§ 3. Ministeren for offentlige arbejder kan godkende aftaler om, at en tilladelse efter § 1 udnyttes af andre end indehaveren i et nærmere fastsat tidsrum og på en nærmere fastsat måde.

Stk. 2. Udnyttes en tilladelse af en anden end tilladelsens indehaver, påhviler ansvaret for jernbanens drift efter jernbanelovgivningens almindelige regler såvel tilladelsens indehaver som brugeren.

§ 4. En tilladelse til at drive veteranbane på en bestemt sporstrækning er ikke til hinder for, at sporet benyttes som privat sidespor til eksisterende stats- eller veteranbaner eller udnyttes på anden måde.

Skytte.

/ Helge Nielsen.