

## Betænkning

### over forslag til lov om ændring af lov om tilskud til de offentlige veje.

(Afgivet af udvalget den 19. februar 1969).

Udvalget har i 3 møder drøftet lovforslaget og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, som endvidere skriftligt har besvaret en række af udvalget stillede spørgsmål.

Entreprenørforeningen og Den danske Købstadforening har rettet skriftlige henvendelser til udvalget. Entreprenørforeningen har tillige haft foretræde for udvalget.

Entreprenørforeningen har udtrykt frygt for, at indførelsen af fastprissystemet ville bevirke, at der i et urationelt omfang ville blive udført arbejder ved kommunernes egne foranstaltninger. Foreningen har derfor foreslået, at lovforslaget kommer til at indeholde en bemyndigelse til ministeren til at fastsætte nærmere regler for projektering og planlægning af anlægsarbejder, der udføres ved en kommunes egen foranstaltning.

I anledning af Entreprenørforeningens henvendelse har ministeren over for udvalget oplyst, at han er enig med Entreprenørforeningen i, at omhyggelig projektering og planlægning i videst muligt omfang bør tilstræbes ved arbejder, der er egnet hertil, hvorved bemærkes, at en nøje planlægning af kommunale vejarbejder især i byerne ikke altid lader sig gennemføre f. eks. på grund af ukendskab til ledningers beliggende, og disse arbejder er i øvrigt normalt uegnet til licitation. Ministeren har endvidere oplyst, at der, for så vidt angår kommunale vejarbejder, der udføres ved en kommunes egen foranstaltning, allerede i vejbestyrelsesloven findes bestemmelser om udarbejdelse af projekter til disse arbejder. I henhold til vejbestyrelseslovens § 17, stk. 5, skal

amtskommunerne indsende projekter til alle anlæg af nye og ombygning eller udvidelse af bestående hovedlandeveje og landeveje til godkendelse i ministeriet, forinden arbejdet påbegyndes, og på tilsvarende måde skal sognekommunerne i henhold til lovens § 18, stk. 4, indsende projekter vedrørende biveje til amtsrådets godkendelse. Ministeren har derfor ikke ment, at der var behov for en bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler for projektering og planlægning af kommunernes vejarbejder, før man har set, hvorledes ordningen virker i praksis. En eventuel bemyndigelse måtte formentlig i givet fald gennemføres ved en ændring af vejbestyrelsesloven.

Den danske Købstadforening har over for udvalget henstillet, om det ikke ville være rimeligt, om vedligeholdelsesarbejder principielt blev undtaget fra den foreslåede ordning.

Ministeren har oplyst, at da det drejer sig om et område, hvor det er vanskeligt at sondre mellem anlægs- og vedligeholdelsesarbejder, idet vedligeholdelsesarbejder kan variere fra rene småarbejder til arbejder af betydeligt omfang, anser man det for praktisk inden udsendelsen af de bebudede nærmere bestemmelser at forhandle med kommunale vejteknikere, således at fastprisordningen alene kommer til at omfatte arbejder, der efter deres karakter er egnet hertil. Det er derfor hensigten straks efter lovforslagets vedtagelse at optage forhandling med amtsvejsinspektørforeningen og Danske stadsingeniørers fællesråd om det praktiske indhold af sådanne bestemmelser.