

## Bilag.

### HANDELSMINISTERIET

Den 5. december 1968.

Under samrådet med udvalget den 4. december 1968 rejstes spørgsmål om mulighederne for under bibeholdelse af 8 års afdragstid for statsgaranterede lån at gennemføre afdragsfrihed i det første år af lånets løbetid.

I denne anledning skal jeg oplyse følgende:

1. En sådan afdragsfrihed vil stride mod den i dag internationalt anvendte betalingspraksis på skibsbygningsområdet, hvor betalingerne for 20 pct. af kontraktsummens vedkommende som altovervejende hovedregel erlægges ratevis ved kontraktafslutning, under skibets bygning samt ved afleveringen, mens restbeløbet under kreditiden erlægges med lige store halvårige rater til værftet eller det finansierende låneinstitut.

2. Ved skibskreditfondens finansiering af mindre fragtskibe i forbindelse med statsgaranti omfatter denne garanti normalt kun den sidstprioriterede halvdel af lånet, mens fonden ugaranteret yder den førstprioriterede halvdel af lånet, hvorved det antal skibe, der kan finansieres inden for lovens beløbsramme, fordobles.

Da fondens ugaranterede lån ifølge vedtægterne højst må have en løbetid på 7 år, medgår en forholdsmæssig større del af de første års afdrag til nedbringelse af den ugaranterede del af lånet, således at restgælden efter 7 års forløb alene vedrører statsgarantien.

Fondens afdragsterminer er fastlagt til 1. maj og 1. november og således, at erlæggelsen af 1. adrag tidligst sker 6 måneder efter skibets aflevering. Alt efter hvornår afleveringstidspunktet falder i relation til nærmeste termin, vil der således rent

faktisk kunne hengå fra 6 til knap 12 måneder, inden 1. afdrag erlægges.

Da fondens obligationer for tiden alene afsættes til Danmarks Nationalbank og således ikke er afhængige af obligationsmarkedets almindelige vilkår, skulle det teknisk set være muligt at ændre afdragsvilkårene, således at der i intet tilfælde betales afdrag det første år.

Beslutning herom kan alene træffes af skibskreditfondens styrelse, hvorfor det ikke har været muligt at indhente fondens stillingtagen til spørgsmålet, men af hensyn til præcedens i forhold til fondens øvrige lån er det tvivlsomt, om man kan forvente en positiv indstilling fra styrelsens side.

3. Spørgsmålet har været drøftet med Danmarks Nationalbank, der som anført er eneste aftager af fondens obligationer.

Nationalbanken har udtalt, at den i betragtning af de ovennævnte forhold ikke mener at kunne medvirke til indførelse af en tilsikret afdragsfri periode på 1 år, bl. a. fordi dette i praksis vil kunne betyde, at 1. afdrag først erlægges knap 18 måneder efter skibets aflevering.

Nationalbanken påpeger samtidig, at den gældende finansieringsordning for skibsbygning i forvejen rummer meget betydelige særfordele for det pågældende erhverv, hvorfor en yderligere lempelse af vilkårene ikke findes hensigtsmæssig.

Det vil herefter ses, at forholdet er det, at der i gennemsnit går 9 måneder fra et skibs aflevering, til første afdrag på lånet forfalder, hvilket synes at afvige fra de forudsætninger, hvorunder drøftelserne i udvalget fandt sted.

*Knud Thomsen.*

Til folketingets udvalg angående forslag til lov om ændring af lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.