

Bilag til beretn. fra udvalget vedr. en ny storlufthavn m. v.

Kastrup/Saltholm.

	Millioner kroner			
	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
Driftsindtægt	128	223	360	581
Løbende omkostninger	54	105	153	248
Forrentning	21	108	94	139
Afskrivning	10	43	35	59
Driftsoverskud	43	÷33	78	135
Afskrivning	10	43	35	59
Finansieringsbidrag	53	10	113	194

Opsummeret over hele perioden 1970-71 til 1985-86 vil driftsresultatet og finansieringen blive følgende:

Løbende driftsoverskud ÷ 2 års underskud	889 mill. kr.
Afskrivninger	569 mill. kr.
Finansieringsbidrag	1.458 mill. kr.
Nyinvestering i lufthavnsanlæg	2.700 mill. kr.
Lånefinansiering	1.242 mill. kr.

(Eventuel forrentning til statskassen af realisationsværdi af Kastrup vil belaste finansieringsbidraget med 196 mill. kr. og forøge lånefinansieringen tilsvarende, d. v. s. ca. 50 pct. selvfinansiering).

Kastrup/Sydamager.

	Millioner kroner			
	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
Driftsindtægter	128	213	309	515
Løbende omkostninger	54	100	146	220
Forrentning	21	54	253	206
Afskrivning	10	17	119	92
Driftsoverskud	43	42	÷209	÷3
Afskrivning	10	17	119	92
Finansieringsbidrag	53	59	÷90	89

Opsummeret for hele perioden 1970-71 til 1985-86 vil driftsresultatet og finansieringen blive følgende:

Løbende driftsoverskud ÷ 6 års underskud	÷ 168 mill. kr.
Afskrivninger	787 mill. kr.
Finansieringsbidrag	619 mill. kr.
Nyinvestering i lufthavnsanlæg	2.945 mill. kr.
Lånefinansiering	2.326 mill. kr.

(Eventuel forrentning til statskassen af realisationsværdi af Kastrup vil belaste finansieringsbidraget med 343 mill. kr. og vil forøge lånefinansieringen tilsvarende, d. v. s. kun ca. 10 pct. selvfinansiering).

Konklusion vedrørende rentabilitet af lufthavnsanlæg:

Med de opstillede forudsætninger vil Syd-amageralternativets driftsøkonomi være væsentligt ringere end Saltholmalternativet.