

Underbilag.

BORGMESTEREN

Holbæk, den 27. august 1969.

Med henvisning til undervisningsministeriets skrivelse af 28. juni 1969, j.nr. 1 kt. 53-2-2/67, til ministeriet for offentlige arbejder, hvorved der anmodes om en belysning af transportmulighederne i forbindelse med placering af et sjællandsk universitet i Holbæk henholdsvis Næstved, skal undertegnede borgmester herved på Holbæk købstad kommunes vegne oplyse følgende.

Transportmulighederne i forbindelse med større uddannelsesinstitutioner er af grundlæggende forskellig art, alt efter om vedkommende institution er placeret i kernen af et stort og gammelt byområde uden moderne parkeringsmuligheder, eller institutionen er frigjort fra sådanne bykerner og besidder moderne parkeringsanlæg.

Forholdet illustreres ved en sammenlægning mellem på den ene side de afdelinger af Københavns universitet, som er lokaliseret i den indre del af hovedstaden, og på den anden side Danmarks Tekniske Højskole på Lundtoftesletten. I det første tilfælde er mulighederne for de studerendes og personalets transport til og fra studiefaciliteterne i væsentlig grad indskrænket til offentlige transportmidler: Tog- og busforbindelser. I det andet tilfælde derimod viser transportmulighederne sig i altovervejende grad at være koncentreret om benyttelse af private biler betinget af, at der ved pågældende institution forefindes omfattende parkeringsanlæg.

Det sidste tilfælde er det typiske ved ny-anlagte uddannelsesinstitutioner i både ind- og udland, og ved eventuel placering af et universitet i Holbæk må transportmulighederne anskues herudfra.

Det vil således være af mindre betydning at påpege transportmulighederne i henseende til bus- og togforbindelser in casu til og fra Holbæk.

Herfra må dog gøres den væsentlige undtagelse, at togforbindelsen til Københavns centrum vil være af afgørende betydning for et nyetableret sjællandsk universitet, som må forudsætte at skulle støtte sig til en række videnskabelige institutter og biblioteker i hovedstaden — i hvert fald i en periode.

Med henblik herpå skal det derfor oplyses, at kørselstiden pr. tog fra Holbæk til København H er 50 min., og at S-togsforbindelsen, som er ved at blive etableret frem til Roskilde, ifølge statsbanernes oplysninger vil blive videreprojekteret til Holbæk.

Togforbindelserne, som således må tillægges afgørende betydning for et nyoprettet sjællandsk universitets forbindelse med de bestående videnskabelige faciliteter i hovedstaden, kan derimod næppe påregnes at have væsentlig betydning i øvrigt for befordringen til og fra vedkommende universitet af de studerende, lærerkræfterne og øvrigt personale.

Alle erfaringer fra moderne uddannelsescentre bekræfter, at den pågældende befordring så godt som udelukkende afvikles i private biler. Med henblik på den eventuelle placering af et universitet i Holbæk skal derfor bemærkes, at transportmulighederne i afgørende grad er betinget af vejnettet.

I billedet heraf indgår på fremtrædende måde den under færdiggørelse værende motorvej fra Holbæk til Roskilde og videre til Glostrupområdet. Motorvejen indebærer, at et forventet meget betragteligt antal studerende fra disse områder kun vil have en transporttid på mellem ca. 20-30 min. til et sjællandsk universitet placeret i eller ved Holbæk, alt under forudsætning af moderne parkeringsanlæg ved uddannelsesinstitutionen.

Tilsvarende skal påpeges muligheden for hurtig forbindelse til Nordøstsjælland. Alle-