

Underbilag.

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 20. august 1969.

Trafikforbindelser med Næstved og Holbæk.

I betragtning af den korte frist der er levnet til besvarelse af undervisningsministeriets forespørgsel af 28. juli — indgået hertil den 13. august — må vi indskrænke os til følgende bemærkninger om trafikforbindelserne i det aktuelle tidsrum (kl. ca. 6.00-24.00) på mandage-fredage i de relationer, der er nævnt i forespørgslen.

Det skal bemærkes, at det i det efterfølgende anførte antal togforbindelser, der vedrører nugældende køreplan, stort set er jævnt fordelt på ovennævnte tidsrum af døgnet, idet omfanget af erhvervstrafikken til/fra København dog naturligt har fremkaldt en togkoncentration i de tidsrum (arbejdstids begyndelse og ophør), der er særligt aktuelle for denne trafik.

For så vidt angår togforbindelserne til/fra *Næstved* tilgodeser disse i dag i første række den med det københavnske område forbundne rejsendefrekvens, der er tiltaget stærkt i de seneste år, navnlig i bolig/arbejdssteds-trafikken. Togforbindelsernes antal er øget i takt med det stigende behov, og der er nu ca. 20 tog i hver retning, for eksprestogenes vedkommende med en rejsetid på ca. 1 time. Et tilsvarende antal togforbindelser findes mellem *Næstved* og *Nykøbing Fl.*, hvor rejsetiden varierer mellem 35 og 60 minutter.

Mellem *København* og *Holbæk* er der ca. 15 tog i hver retning, og også her er der tale om et stigende antal bolig/arbejdssteds-rejsende. Rejsetiden varierer fra ca. 50 minutter (eksprestog) til godt 1 time (person-tog).

Mellem *Kalundborg* og *Holbæk* er der ca. 13 tog i hver retning, og rejsetiden varierer fra 30 til 45 minutter. Antallet af gode togforbindelser mellem *København*/*Kalundborg* og *Holbæk* er også fremkaldt af, at strækningen indgår som et led i forbindelserne over *Hurtigruten* *Kalundborg-Århus*.

Herudover skal oplyses, at der mellem *Holbæk* og *Nykøbing Sj.* (*Odsherreds Jernbane*) er ca. 12 togforbindelser i hver retning med en rejsetid på 60-75 minutter, samt at der med *Høng-Tølløse Jernbane* er 9 forbindelser i hver retning mellem *Slagelse* og *Holbæk*; de fleste af denne banes tog gennemføres over statsbanestrækningen mellem *Slagelse* og *Høng* hhv. mellem *Tølløse* og *Holbæk*.

Med hensyn til de videre tilslutninger i *København* til/fra *Nordøstsjælland* skal oplyses, at der mellem *København* og *Hillerød* er 20 minutters drift — i myldretiden 10 minutters drift — og mellem *København* og *Helsingør* tog ca. hver time (til/fra *Rungsted Kyst* samt i myldretiden er der yderligere et antal togforbindelser).

Rejsendefrekvensen mellem *Odsherred* (*Holbæk*) og *Sydsjælland/Lolland/Falster* er ikke særlig stor i dag, og forbindelserne er stort set etableret med tog, der er indlagt af hensyn til den langt større rejsendefrekvens til/fra hovedstadsområdet. Af forbindelser med en samlet rejsetid på 2-2½ time er der fra *Nykøbing Fl.* til *Holbæk* 7 muligheder og fra *Holbæk* til *Nykøbing Fl.* 4.

Herudover skal bemærkes, at der såvel til/fra *Holbæk* som til/fra *Næstved* findes et stort antal rutebilforbindelser med de omkringliggende bymæssige bebyggelser; vi skal herom tillade os at henvise til de gule blade i „*Danmarks Rejseforbindelser*“, hvor hovedparten af de pågældende rutebilruter er optaget.

Opmærksomheden henledes sluttelig på, at spørgsmålet om den fortsatte beståen af banestrækningerne *Næstved-Slagelse* og *Kalundborg-Slagelse* for tiden er til overvejelse i et internt udvalg i fortsættelse af Baneplanudvalgets betænkning af 1968.

De modtagne bilag tilbagesendes vedlagt.

E. B.

A. M. Rasmussen.